

Stadium opracowania:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość opracowania:

### TOM IV-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Obejmujący obiekty projektowane:

DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Nazwa inwestycji:

## WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRZYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów

Kategoria obiektu budowlanego: XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych

Jednostka ewidencyjna: 181904\_4 STRZYŻÓW - MIASTO

Obręb: 0001 STRZYŻÓW OBR.1

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 546/3;546/4;470/10;1579/12

Nazwa i adres Inwestora:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

INIKO Sp. z o.o.

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl

**INIKO**  
GRUPA MGGP

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	NR UPRAWNIENI			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	Drogowa		07.2017
	MAP/0267/POOD/11			
Zespół projektowy:	mgr inż. Kamil Szarek	Drogowa		07.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Ptak	Drogowa		07.2017
	MAP/0031/POOD/13			
Umowa z dnia 24.04.2017				

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dziennik Ustaw z 2013r. poz. 762, Dziennik Ustaw z 2012r. poz. 462. Na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( z późn. zm.) :

§6.

3. Do zamierzenia budowlanego zawierającego więcej niż jeden obiekt budowlany lub dotyczącego obiektu budowlanego wielkogabarytowego można stosować oprawę wielotomową.

Spis zawartości projektu budowlanego zawiera imiona i nazwiska projektantów opracowujących poszczególne części / tomy projektu budowlanego oraz sprawdzających, wraz z określeniem zakresu ich opracowania, specjalności i numeru posiadanych uprawnień budowlanych.

WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA					
WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ					
Lp.	Numer tomu/ Nazwa tomu/	Skład tomu	Branża	Projekt/Opracowujący/Sprawdzający	
1	TOM I_ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  Str. 1:-:.....	A_ Projekt zagospodarowania terenu część opisowa; B_ Projekt zagospodarowania terenu część graficzna; C_ Oświadczenia projektantów oraz sprawdzających; D_ Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności projektantów oraz sprawdzających do Izby; E_ Załączniki formalne (Warunki, uzgodnienia i decyzje);	Architektoniczna	Projektant:	arch. Grażyna Marczyńska
			Konstrukcyjna	Projektant:	inż. Rajmund Scheffler
			Technologiczna i sanitarna	Główny Projektant:	mgr inż. Krzysztof Ceglarz
			Elektryczna	Projektant:	mgr inż. Wojciech Joniec
			Drogowa	Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak
2	TOM II_ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Obejmujący obiekty projektowane: OB.2_ BUDYNEK TECHNICZNY  Str. 1:-:.....	A1_ Branża architektoniczna część opisowa; A2_ Branża architektoniczna część graficzna;	Architektoniczna	Projektant:	arch. Grażyna Marczyńska
				Sprawdzający:	mgr inż. arch. Krzysztof Kuźniar
		B1_ Branża konstrukcyjna część opisowa; B2_ Branża konstrukcyjna część graficzna;	Konstrukcyjna	Projektant:	inż. Rajmund Scheffler
				Opracował:	mgr inż. Kamil Środa
				Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Portas
		C1_ Branża technologiczna i sanitarna część opisowa; C2_ Branża technologiczna i sanitarna część graficzna;	Technologiczna i sanitarna	Główny Projektant:	mgr inż. Krzysztof Ceglarz
				Opracował:	mgr inż. Grzegorz Wilk
				Opracował:	mgr inż. Ewa Wojdyła
				Opracował:	Patryk Wysowski
				Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Trzyna
		D1_ Branża elektryczna i AKPIA część opisowa; D2_ Branża elektryczna i AKPIA część graficzna;	Elektryczna i AKPIA	Projektant:	mgr inż. Wojciech Joniec
				Opracował:	inż. Paweł Czucha
				Opracował:	mgr inż. Sebastian Mroczek
		E_ Charakterystyka energetyczna;	-	Sprawdzający:	inż. Andrzej Łuszczynski
				Opracował:	mgr inż. Krzysztof Ceglarz

WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA  
WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

3	<b>TOM III_ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> <u>Obejmujący:</u>  OB.1_ STUDNIA GŁĘBINOWA OB.3_ ZBIORNIK BIEŻĄCEGO MAGAZYNOWANIA WODY OB.4_ KOMORA POMIARU PRZEPŁYWU WODY DO SIECI/POMPY P.POŻ. OB.5_ KOMORA ARMATURY SIECI ZEWNĘTRZNE TECHNOLOGICZNE I SANITARNE SIECI ZEWNĘTRZNE ELEKTROENERGETYCZNE INSTALACJA FOTOWOLTAICZNA  Str. 1-:-:.....	A1_ Branża technologiczna i sanitarna część opisowa; A2_ Branża technologiczna i sanitarna część graficzna; A3_ Załączniki	<i>Technologiczna i sanitarna</i>	<i>Główny Projektant:</i>	mgr inż. Krzysztof Ceglarz
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Grzegorz Wilk
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Ewa Wojdyła
				<i>Opracował:</i>	Patryk Wysowski
				<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Andrzej Trzyna
		B1_ Branża konstrukcyjna część opisowa; B2_ Branża konstrukcyjna część graficzna;	<i>Konstrukcyjna</i>	<i>Projektant:</i>	inż. Rajmund Scheffler
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Kamil Środa
				<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Krystian Portas
		C1_ Branża elektryczna i AKPIA część opisowa; C2_ Branża elektryczna i AKPIA część graficzna;	<i>Elektryczna i AKPIA</i>	<i>Projektant:</i>	mgr inż. Wojciech Joniec
				<i>Opracował:</i>	inż. Paweł Czucha
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Sebastian Mroczek
				<i>Sprawdzający:</i>	inż. Andrzej Łuszczynski
4	<b>TOM IV_ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> <u>Obejmujący:</u> DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE Str. 1-:-:.....	A1_ Branża drogowa część opisowa; A2_ Branża drogowa część graficzna;	<i>Drogowa</i>	<i>Projektant:</i>	mgr inż. Bartosz Ptak
			<i>Drogowa</i>	<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Lidia Ptak
5	<b>TOM V_ INFORMACJA BIOZ</b>  Str. 1-:-:.....	-	-	<i>Opracował:</i>	mgr inż. Krzysztof Ceglarz
				<i>Opracował:</i>	arch. Grażyna Marczyńska
				<i>Opracował:</i>	inż. Rajmund Scheffler
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Wojciech Joniec
				<i>Opracował:</i>	mgr inż. Bartosz Ptak
6	<b>GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b> Str. 1-:-:.....	-	-	<i>Opracował:</i>	mgr inż. Tomasz Michalczyk

## CZĘŚĆ \_A\_ SPIS TREŚCI

<b>A1_ Branża drogowa część opisowa .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Dane ogólne.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Cel opracowania.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Podstawa opracowania .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Lokalizacja inwestycji .....</b>	<b>7</b>
<b>6. Zakres robót.....</b>	<b>7</b>
<b>7. Stan istniejący .....</b>	<b>7</b>
<b>8. Warunki geologiczne terenu .....</b>	<b>7</b>
8.1. Warunki gruntowe .....	7
8.2. Warunki wodne.....	8
<b>9. Stan projektowany .....</b>	<b>8</b>
9.1. Rozwiązanie sytuacyjne .....	8
9.2. Rozwiązanie wysokościowe .....	8
9.3. Konstrukcje nawierzchni .....	9
9.3.1. Informacje ogólne.....	9
9.3.2. Konstrukcja drogi wewnętrznej .....	9
9.3.3. Konstrukcja chodnika .....	10
9.3.4. Zieleniec.....	10
9.4. Szczegóły konstrukcyjne .....	10
9.5. Odwodnienie.....	11
<b>10. Roboty ziemne .....</b>	<b>11</b>
<b>11. Uwagi końcowe.....</b>	<b>11</b>
<b>A2_ Branża drogowa część graficzna .....</b>	<b>12</b>

Rys. D-1	Plan sytuacyjny
Rys. D-2	Przekroje normalne
Rys. D-3	Przekroje podłużne

## A1\_ Branża drogowa część opisowa

### 1. Dane ogólne

Zawartość opracowania:

## **TOM IV-PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Obejmujący:

#### **a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE**

Nazwa inwestycji:

### **WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów

Kategoria obiektu budowlanego: XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych

Jednostka ewidencyjna: 181904\_4 STRYŻÓW - MIASTO

Obręb: NR 0001 STRYŻÓW OBR. 1

Numerы działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 546/3; 546/4; 470/10;1579/12

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Strzyżów; ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 11 fax. 17 276 12 11

e-mail. sSekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje rozwiązania projektowe branży drogowej w zakresie obejmującym:

#### **a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE**

Zakresem opracowania jest objęty projekt architektoniczno-budowlany w części:

- **A1\_ Branża drogowa część opisowa**
- **A2\_ Branża drogowa część graficzna**

stanowiący TOM IV projektu budowlanego zadania pn. WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego dla zadania pn. "BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI NA OSIEDLACH GUBAŁÓWKA I FURMANOWA W ZAKOPANEM\_ ETAP I - BUDOWA ZBIORNIKA WODY CZYSTEJ PRZY UL. GŁADKIE W ZAKOPANEM

WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻOWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ" wraz z pozyskaniem wymaganych prawem uzgodnień i decyzji.

Projekt budowlany zostaje opracowany, jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tj. uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla całego zadania inwestycyjnego.

#### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania są:

- Mapa do celów projektowych,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego zawierające m. in. opinie geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego\_ Opracowana przez mgr inż. mgr inż. Stanisław Apostoł upr. geol. MOŚiZN nr 060307\_ XII 2016 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016,nr 0, poz. 124, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016,nr 0, poz. 290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015, nr 0, poz. 460, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-2. Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKŁ 2000,
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Mapa do celów projektowych,
- Wizja lokalna na terenie przewidzianym pod Inwestycje,
- Inwentaryzacja obiektów,

## 5. Lokalizacja inwestycji

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **NR 0001 STRYŻÓW OBR. 1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3; 546/4; 470/10; 1579/12**

Dojazd do obiektu zapewniony jest poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dział nr 546/4 oraz 470/10.

## 6. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- a) budowę drogi wewnętrznej,
- b) budowę dojścia do studni
- c) budowę chodników,
- d) utwardzenie istniejącego szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m,
- e) zapewnienie właściwego odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego,
- f) wykonanie skarp o pochyleniu max. 1:1,5 oraz zieleńca stanowiącego dowiązanie projektowanego układu komunikacyjnego do terenu istniejącego.

## 7. Stan istniejący

Inwestycja usytuowana jest po północnej stronie miejscowości Strzyżów, województwo podkarpackie.

Zamierzenie będzie zlokalizowane na działce nr 546/4 obr. 1 Strzyżów, jedn. ewid. Strzyżów Miasto.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się nieużytki rolne. Dojazd do terenu inwestycji odbywać się będzie poprzez drogę gruntową.

Przedmiotowy teren pod inwestycję graniczy:

- od strony północnej z ul. Partyzantów,
- od strony południowej i zachodniej z ul. Polną,
- od strony wschodniej z terenami zielonymi.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

Spadek terenu ukształtowany jest z północy na południe.

## 8. Warunki geologiczne terenu

### 8.1. Warunki gruntowe

Wg „Dokumentacji geotechnicznej” w podłożu omawianego terenu występuje glina, piasek gliniasty, piasek drobny z gliną oraz zwietrzelina gliniasta.

## **8.2. Warunki wodne**

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2 m p.p.t.

W związku z powyższym przyjęto kategorię nośności gruntu G4.

## **9. Stan projektowany**

### **9.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Dojazd do obiektu zapewniony jest poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dział nr 546/4 oraz 470/10.

W ramach projektu przewidziano przebudowę układu komunikacyjnego składającego się z:

a) Drogi wewnętrznej,

Projektowana droga wewnętrzna będzie posiadać zmienną szerokość w zakresie 3,50 – 5,50 m. Jej nawierzchnia zostanie wykonana z betonowych płyt ażurowych, natomiast obramowanie stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30 oraz palisada betonowa.

b) Dojścia do studni,

Projektowane dojście do studni będzie posiadać szerokość 2,25 m. Jego nawierzchnia zostanie wykonana z kruszywa, natomiast obramowanie stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30 oraz palisada betonowa.

c) Chodników

Projektowane chodniki zaprojektowano o szerokości zmiennej w zakresie 0,50 – 1,20 m. Ich nawierzchnia zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Oddzielenie chodników od zieleńca wykonano poprzez obrzeże betonowe 8/30.

d) Utwardzenia istniejącego szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m,

Projekt zakłada również utwardzenie istniejącego szlaku drożnego poprzez warstwę kruszywa.

e) Wykonania skarp o pochyleniu max. 1:1,5 oraz zieleńca stanowiącego dowiązanie projektowanego układu komunikacyjnego do terenu istniejącego,

f) Odwodnienia w ramach którego zaprojektowano korytka muldowe oraz nadano odpowiednie spadki projektowanym elementom.

W ramach projektu w celu odpowiedniego rozwiązania wysokościowego projektowanego układu komunikacyjnego zastosowano prefabrykowane ścianki oporowe.

Sytuacyjnie krawędzie przebudowywanego układu komunikacyjnego dopasowano do projektowanych budynków oraz istniejącego terenu.

### **9.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Spadki podłużne projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano o wartości zmiennej w zakresie 0,5 - 15,0%, spadki projektowanego dojścia będą zmienne w zakresie 5,0 - 15,0%, natomiast spadki podłużne chodnika będą zmienne w zakresie 0,5 – 6,0%. W ciągu chodnika zaprojektowano również schody terenowe składające się z 8 stopni o wysokości 0,15 m oraz



długości stopnia równiej 0,50 m. Spadki poprzeczne projektowanej drogi wewnętrznej i dojeżdża będą wynosić 2,0%, natomiast spadki poprzeczne projektowanych chodników będą zmienne w zakresie 0,5 – 31,0%

Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione na 2 cm na długościach dojeżdż do budynków oraz przy wjeździe na teren inwestycji z drogi wewnętrznej. Krawężniki po południowej stronie projektowanej drogi wewnętrznej oraz dojeżdża zaprojektowano jako obniżone na 0 cm, natomiast pozostałe krawężniki będą wyniesione na 12 cm.

Projektowane obrzeża po zachodniej stronie projektowanego chodnika zostaną wyniesione na 5 cm, natomiast pozostałe obrzeża zaprojektowano jako obniżone na 0 cm zgodnie z rys. D-1 – Plan sytuacyjny.

### 9.3. Konstrukcje nawierzchni

#### 9.3.1. Informacje ogólne

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z uwzględnieniem kategorii ruchu oraz warunków gruntowo – wodnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów i zaprojektowanej niwelety drogi określono warunki gruntowo-wodne jako złe. Grupa nośności podłoża wynosi G4. Głębokość przemarzania gruntu dla miejscowości Strzyżów przyjęto o wartości  $h_z=1,0$  m.

#### 9.3.2. Konstrukcja drogi wewnętrznej

KONSTRUKCJA N1	
Zakres stosowania: droga wewnętrzna	

- **7 cm** Warstwa ścieralna - betonowe płyty ażurowe
- **3 cm** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **20 cm** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **20 cm** Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **15 cm** Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 65 cm**

KONSTRUKCJA N2	
Zakres stosowania: dojeżdże do studni	

- **20 cm** Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **20 cm** Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **15 cm** Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 55 cm**

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy doprowadzić warstwy podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80$  MPa).

Nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego.

### 9.3.3. Konstrukcja chodnika

#### KONSTRUKCJA N2

Zakres stosowania: chodnik, schody terenowe

- **6 cm** Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa koloru szarego
- **3 cm** Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- **15 cm** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **15 cm** Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 41 cm**

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy doprowadzić warstwy podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80$ MPa).

### 9.3.4. Zieleniec

#### KONSTRUKCJA N3

Zakres stosowania: zieleniec

- **15 cm** Warstwa humusu obsiana trawą w ilości 0,00 – 0,03 kg/m<sup>2</sup>

**RAZEM 15 cm**

Ostatecznie przyjęte konstrukcje nawierzchni zestawiono na rysunku nr D-2.

### 9.4. Szczegóły konstrukcyjne

**Szczegóły O1:** obrzeże betonowe 8/30cm prostokątne posadowione na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 3cm oraz na ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. 0.04 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóły K1:** Krawężnik betonowy 15/30cm posadowiony na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.06 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóły S1:** Korytko typu "mulda" o szer. 30 cm posadowione na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.05 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóły P1:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 60 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.08 m<sup>3</sup>/mb.

**Szczegóły P2:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 80 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.10 m<sup>3</sup>/mb.

**Szczegół P1:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 120 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.12 m<sup>3</sup>/mb.

**Szczegół R1:** Ściana oporowa REKERS typu L o wysokości 2180 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.14 m<sup>3</sup>/mb.

### **9.5. Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanego układu komunikacyjnego będą dzięki przepuszczalnej konstrukcji infiltrowały w głąb gruntu oraz częściowo zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne kostki zostaną odprowadzone w stronę zieleńca skąd również będą infiltrowały w głąb gruntu i nie zmienią stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

## **10. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów należy przewieźć na odkład.

W przypadku potrzebnych nasypów Wykonawca robót pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt.

## **11. Uwagi końcowe**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable wodociągowe, kable elektroenergetyczne, kanalizacja deszczowa) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić rzeczywiste położenie tych sieci.

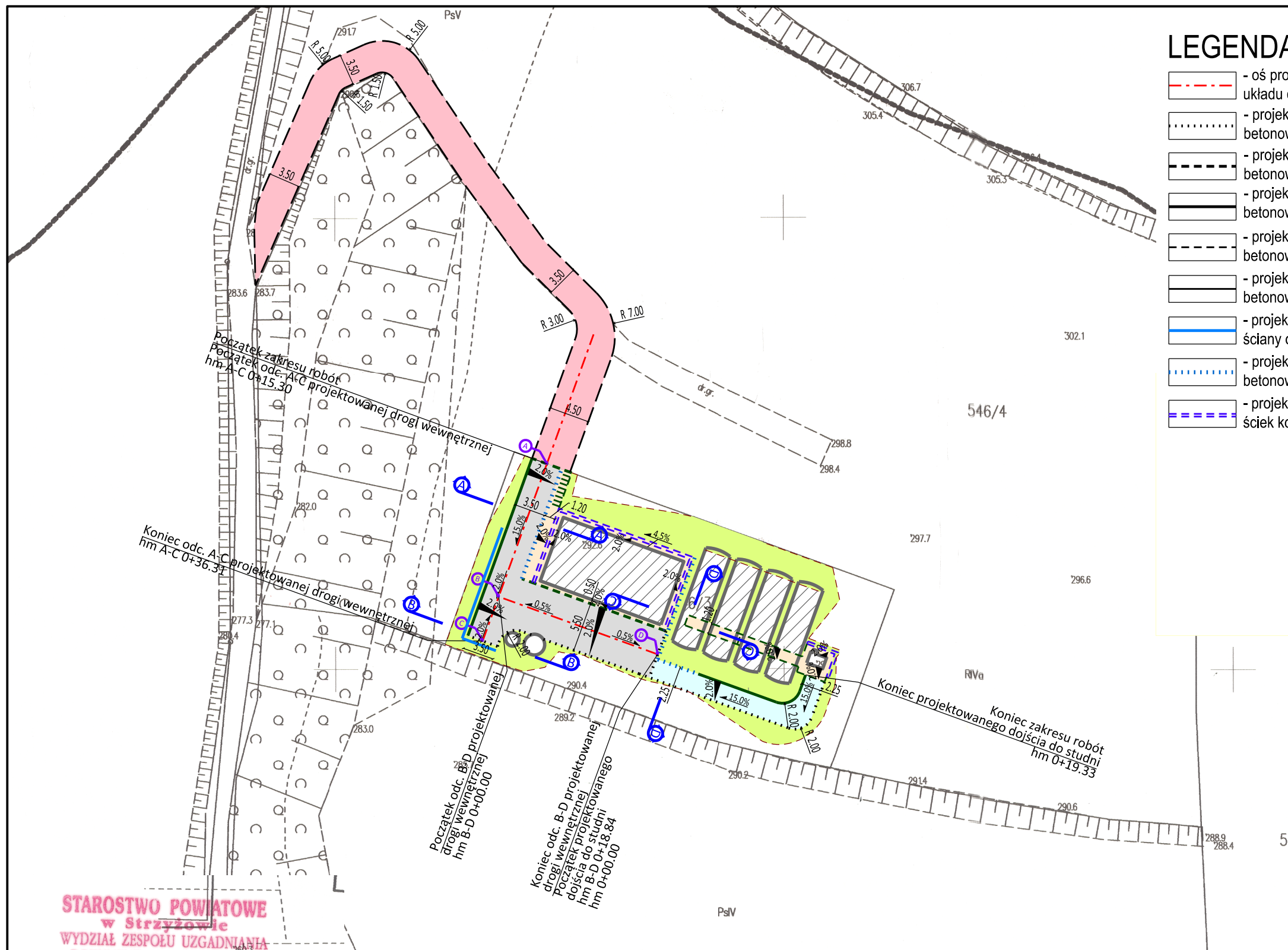
Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z budową projektowanego układu komunikacyjnego,

mgr inż. Bartosz Ptak  
MAP/0267/POOD/11

## A2\_ Branża drogowa część graficzna

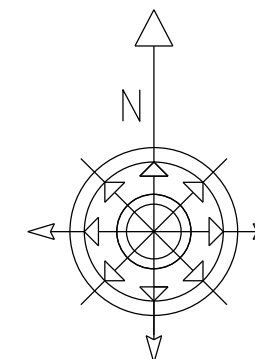
Rys. D-1	Plan sytuacyjny
Rys. D-2	Przekroje normalne
Rys. D-3	Przekroje podłużne



## LEGENDA:

- oś projektowanego układu drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony  $\pm 0\text{cm}$
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony  $+2\text{cm}$
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony  $+12\text{cm}$
- projektowane obrzeże betonowe obniżone na  $\pm 0\text{cm}$
- projektowane obrzeże betonowe wyniesione na  $+5\text{cm}$
- projektowane prefabrykowane ściany oporowe,  $h=155 - 255\text{ cm}$
- projektowane palisada betonowa  $h= 60 - 120\text{ cm}$
- projektowany prefabrykowany ściek korytkowy typu "mulda"

- nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej z płyt ażurowych
- nawierzchnia projektowanego dojazdu z kruszywa
- istniejąca droga wewnętrzna, utwardzenie szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m
- nawierzchnia projektowanego chodnika
- projektowana skarpa
- projektowane budynki



**STAROSTWO POWIATOWE  
w Strzyżowie**  
WYDZIAŁ ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

**STAROSTWO POWIATOWE W STRYŻOWIE**  
Wydział Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej  
Sprawdzono z materiałami ZUDP w Strzyżowie  
Wnieiono projektowane, uzgodnione  
lokalizacje i trasy urządzeń podziemnych

Strzyżów 2017 -01- 25  
Strzyżów ..... alocenie Nr ..... 2017-01-25

**z up. STAROSTY**

**inż. Andrzej Twardowski**  
Kierownik Wydziału Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami  
GEODEZA POWIATOWA

**GINNY ZESPÓŁ GOSPODARCZY  
w STRYŻOWIE Sp. z o.o.**  
38-100 Strzyżów, ul. Przecławczyka 15  
tel. (017) 2761-226, KRS 193139  
Regon 690306753, NIP 819-10-00-497

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu,  
który wykonał mapę

**GEODETA UPRAWNIONY  
TADEUSZ NIEMIEC**  
Świad. Nr 10556  
38-123 Wysoka Strzyż. 139  
tel. 17/2767 004, tel. 517 218 877

imię i nazwisko, numer świadectwa radania  
uprawnien geodety który sporządził mapę  
oraz jego podpis

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłak techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA STRYŻÓWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	7. 18.19.2017. 84
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-01-24
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

**z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Jerzy Paszka**  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
w Strzyżowie

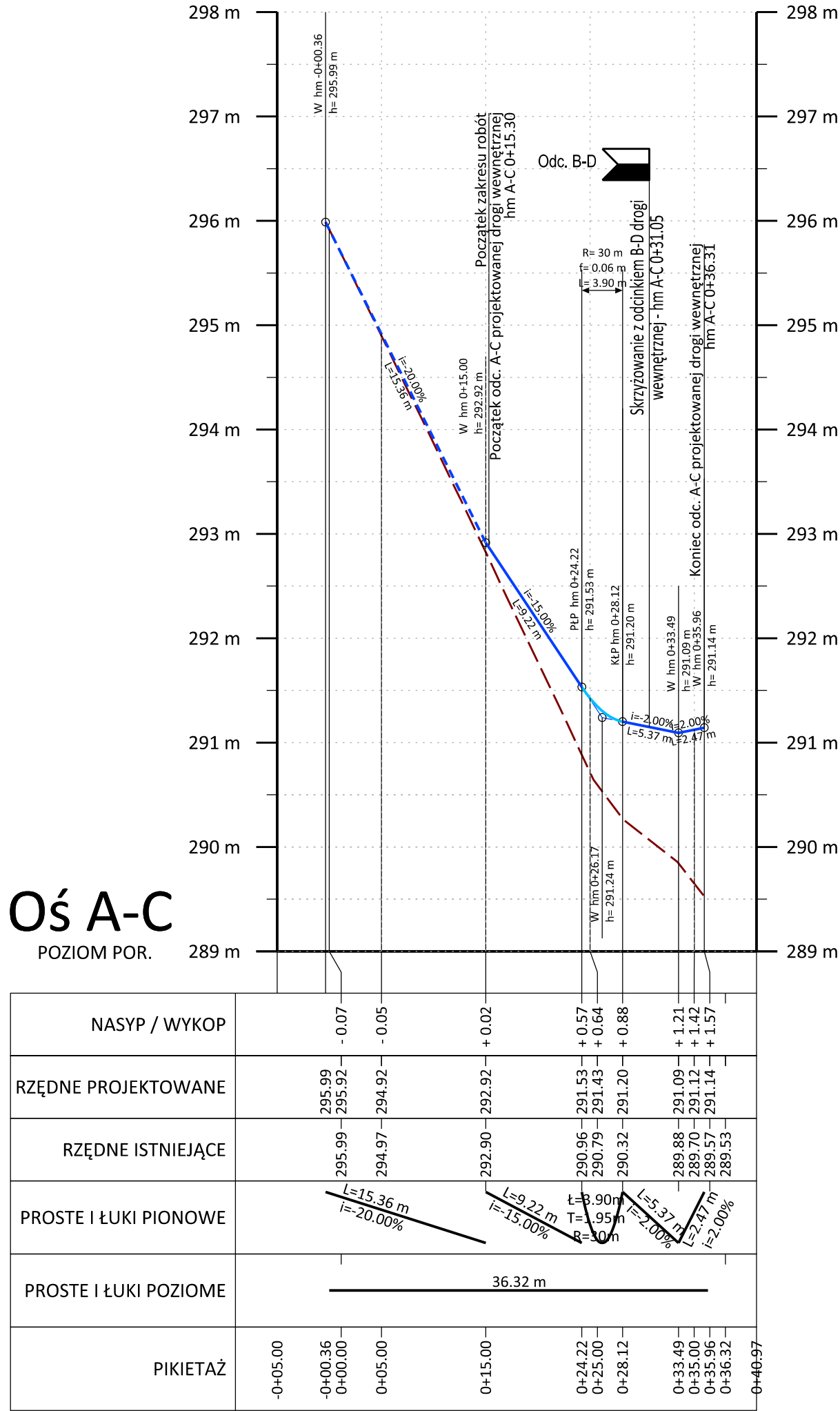
AA					
REWIZJA NR:	DATA:	WYKONAŁ:	PRZEDMIOT REWIZJI:		
INWESTOR:	<b>Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.</b> 38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3 tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11 e-mail: sekretariat@pgkim.strzyzow.pl				
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<b>INIKO Sp. z o.o.</b> 35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B, tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19 www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl				
NAZWA INWESTYCJI:	<b>WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".</b>				
ADRES INWESTYCJI:	Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1				
PRZEDMIOT RYSUNKU:	<b>Plan sytuacyjny</b>				
STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
<b>PB</b>	<b>1:500</b>	<b>D1</b>	<b>A3</b>	<b>07.2017 r.</b>	<b>-</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	Drogowa		
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Kamil Szarek		Drogowa		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lidia Ptak	MAP/0031/POOD/13	Drogowa		





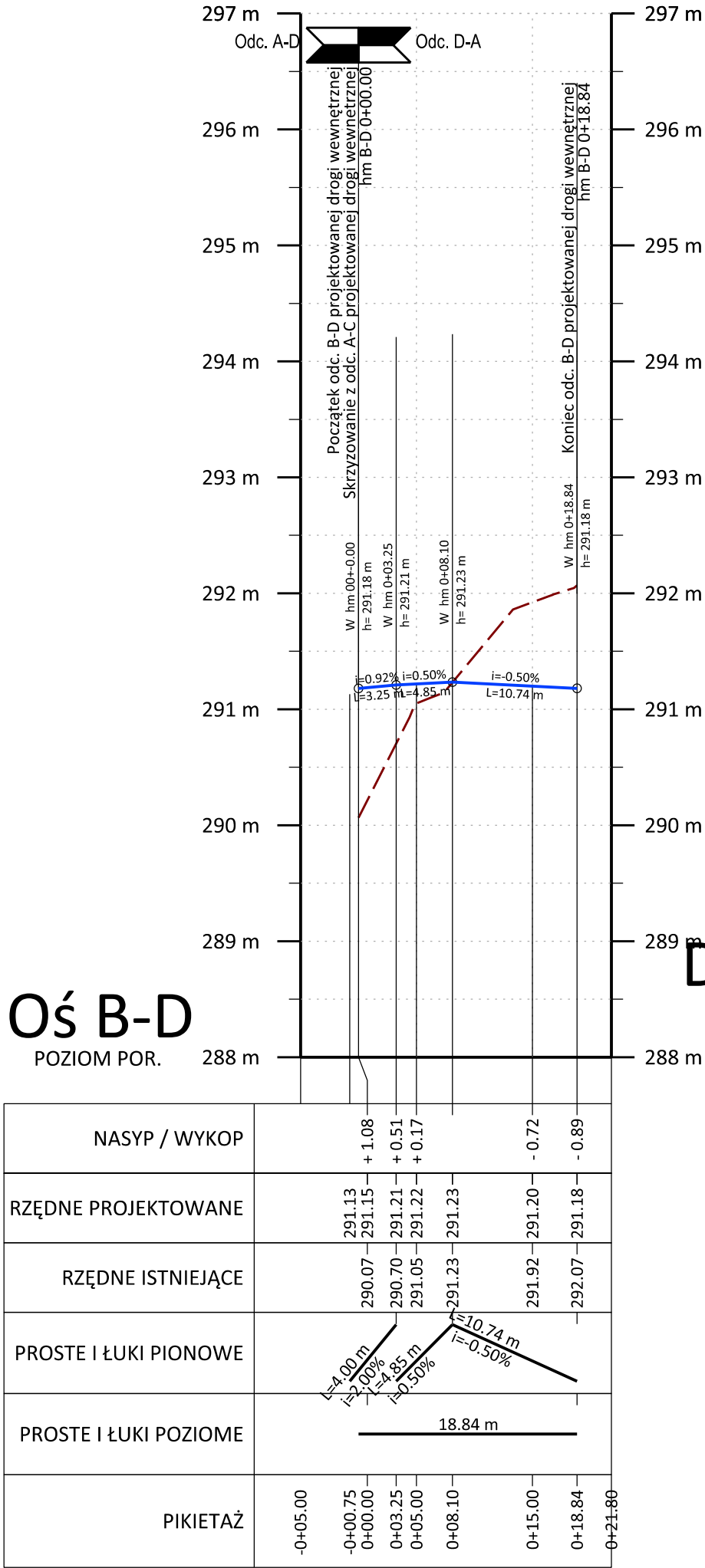
## Oś A-C

POZIOM POR.



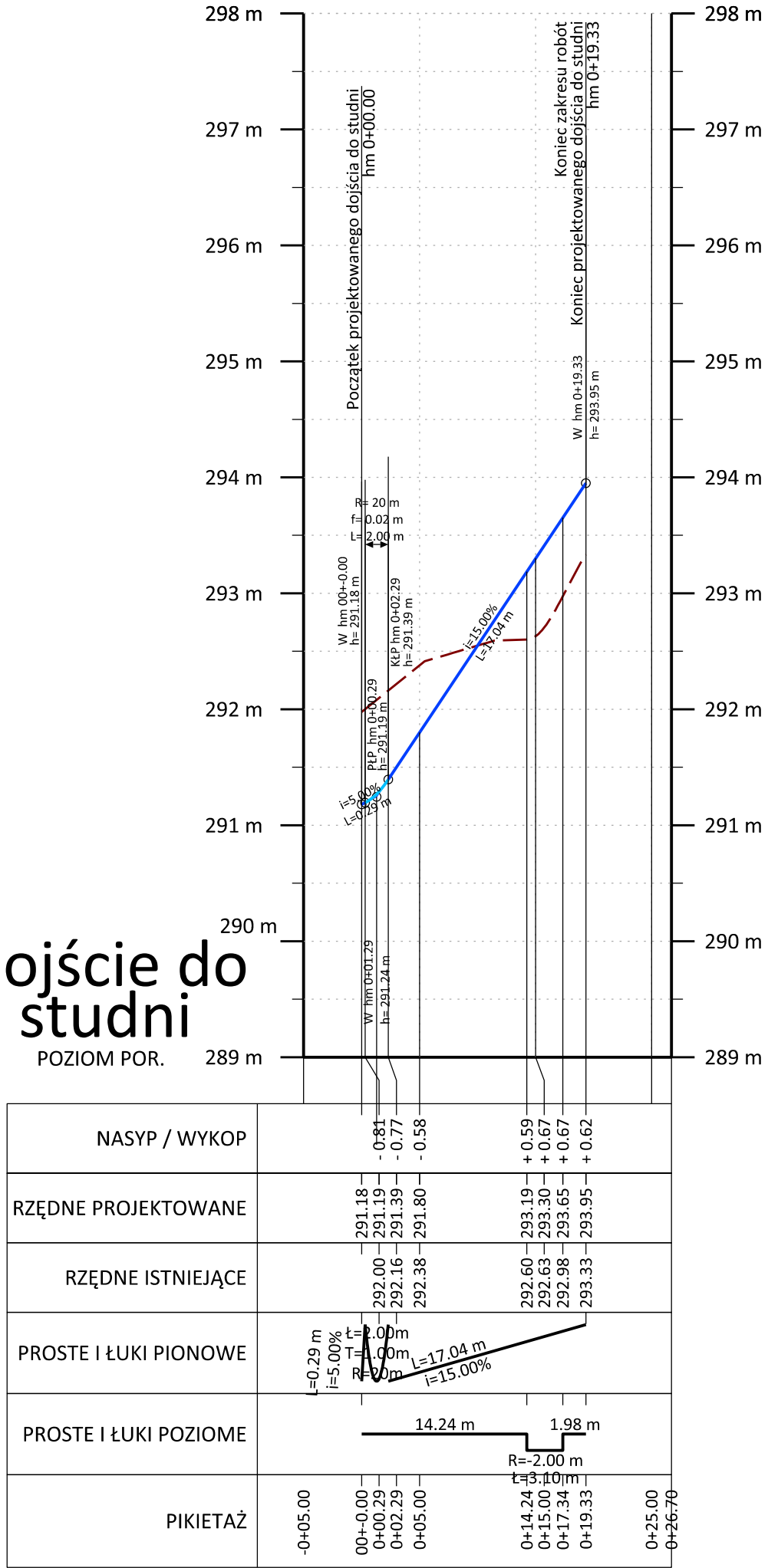
## Oś B-D

POZIOM POR.



## Dojście do studni

POZIOM POR.



## LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta drogi dojazdowej przeznaczona do utwardzenia
- istniejący teren
- projektowane skrzyżowania

AA					
REWIZJA NR:	DATA:	WYKONAŁ:	PRZEDMIOT REWIZJI:		
INWESTOR:					
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. 38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3 tel.17 276 11 03, 17 276 12 59 fax, 17 276 12 11 e-mail: sekretariat@pgkim.strzyzow.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:					
INIKO Sp. z o.o. 35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B, tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19 www.Iniko.pl, e-mail: Iniko@Iniko.pl					
NAZWA INWESTYCJI:					
WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".					
ADRES INWESTYCJI:					
Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1					
PRZEDMIOT RYSUNKU:					
Przekroje podłużne					
STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
PB	1:500/50	D3	575x297	07.2017 r.	-
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Piak		MAP/0267/POOD/11	Drogowa	
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Kamil Szarek			Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Lidia Piak		MAP/0031/POOD/13	Drogowa	