

Stadium opracowania:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania:

### PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1

Obejmujący obiekty projektowane:

DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Nazwa inwestycji:

## WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRZYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRZYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **0001 STRZYŻÓW OBR.1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3;546/4;470/10;1579/12**

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	NR UPRAWNIENI			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0267/POOD/11			
Zespół projektowy:	mgr inż. Kamil Szarek	Drogowa		09.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0031/POOD/13			
Umowa z dnia 24.04.2017				

Stadium opracowania:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania:

### PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1

Obejmujący obiekty projektowane:

DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Nazwa inwestycji:

## WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRZYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRZYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **0001 STRZYŻÓW OBR.1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3;546/4;470/10;1579/12**

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	NR UPRAWNIENI			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0267/POOD/11			
Zespół projektowy:	mgr inż. Kamil Szarek	Drogowa		09.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0031/POOD/13			
Umowa z dnia 24.04.2017				

**EGZ NR 2/3**

Stadium opracowania:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania:

### PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1

Obejmujący obiekty projektowane:

DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Nazwa inwestycji:

## WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Stryżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **0001 STRYŻÓW OBR.1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3;546/4;470/10;1579/12**

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Stryżów, ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	NR UPRAWNIEŃ			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0267/POOD/11			
Zespół projektowy:	mgr inż. Kamil Szarek	Drogowa		09.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0031/POOD/13			
Umowa z dnia 24.04.2017				

**EGZ NR 3/3**

Stadium opracowania:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zawartość opracowania:

### PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1

Obejmujący obiekty projektowane:

DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

Nazwa inwestycji:

## WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRZYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRZYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **0001 STRZYŻÓW OBR.1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3;546/4;470/10;1579/12**

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
	NR UPRAWNIENI			
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0267/POOD/11			
Zespół projektowy:	mgr inż. Kamil Szarek	Drogowa		09.2017
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Ptak	Drogowa		09.2017
	MAP/0031/POOD/13			
Umowa z dnia 24.04.2017				

Umowa z dnia 24.04.2017

**EGZ NR INIKO**



## Oświadczenie o zgodności z Projektem Budowlanym

**Oświadczam, iż:**

Stadium opracowania:

### **PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1** **BRANŻA DROGOWA**

Zawartość opracowania:

**Obejmujący :**

- a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

**ZAWIERA/ NIE ZAWIERA istotnych odstępstw(a) od:**

Stadium opracowania:

### **PROJEKT BUDOWLANY** **TOM IV PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Zawartość opracowania:

**Obejmujący :**

- a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE

.....  
Podpis projektanta

## SPIS TREŚCI

<b>Branża drogowa część opisowa .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Dane ogólne.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Cel opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Podstawa opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Lokalizacja inwestycji .....</b>	<b>6</b>
<b>6. Zakres robót.....</b>	<b>6</b>
<b>7. Stan istniejący .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Warunki geologiczne terenu .....</b>	<b>6</b>
8.1. Warunki gruntowe .....	6
8.2. Warunki wodne.....	7
<b>9. Stan projektowany .....</b>	<b>7</b>
9.1. Rozwiązanie sytuacyjne .....	7
9.2. Rozwiązanie wysokościowe .....	7
9.3. Konstrukcje nawierzchni.....	8
9.3.1. Informacje ogólne.....	8
9.3.2. Konstrukcja drogi wewnętrznej .....	8
9.3.3. Konstrukcja chodnika.....	9
9.3.4. Zieleniec.....	9
9.4. Szczegóły konstrukcyjne .....	9
9.5. Odwodnienie.....	10
<b>10. Roboty ziemne .....</b>	<b>10</b>
<b>11. Uwagi końcowe.....</b>	<b>10</b>
<b>Branża drogowa część graficzna .....</b>	<b>11</b>

Rys. D-1	Plan sytuacyjny
Rys. D-2	Przekroje normalne
Rys. D-3.1/3.2	Przekroje podłużne
Rys. D-4	Przekroje poprzeczne
Rys. D-5	Plan warstwiczny

## Branża drogowa część opisowa

### 1. Dane ogólne

Zawartość opracowania:

## **PROJEKT WYKONAWCZY PW-D1**

Obejmujący:

#### **a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE**

Nazwa inwestycji:

### **WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów

Kategoria obiektu budowlanego: XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych

Jednostka ewidencyjna: 181904\_4 STRYŻÓW - MIASTO

Obręb: NR 0001 STRYŻÓW OBR. 1

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: 546/3; 546/4; 470/10;1579/12

Nazwa i adres Inwestora:

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.**

38-100 Strzyżów; ul. Południowa 3

tel. 17 276 11 03, 17 276 12 11 fax. 17 276 12 11

e-mail. sSekretariat@pgkim.stryzow.pl

Nazwa i adres Jednostki Projektowania:

**INIKO Sp. z o.o.**

35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl



### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej w zakresie obejmującym:

#### **a. DROGI I PLACE WEWNĘTRZNE**

Zakresem opracowania jest objęty projekt wykonawczy w części:

- Branża drogowa część opisowa
- Branża drogowa część graficzna,

stanowiący uzupełnienie projektu budowlanego TOM IV dla zadania pn. WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania pn. "WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ" wraz z pozyskaniem wymaganych prawem uzgodnień i decyzji.

Projekt budowlany i wykonawczy zostaje opracowany, jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tj. wykonania całego zadania inwestycyjnego.

#### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowana są:

- Projekt budowlany,
- Mapa do celów projektowych,
- Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego zawierające m. in. opinie geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego\_ Opracowana przez mgr inż. mgr inż. Stanisław Apostoła upr. geol. MOŚiZN nr 060307\_ XII 2016 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016,nr 0, poz. 124, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016,nr 0, poz. 290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015, nr 0, poz. 460, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-2. Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKŁ 2000,
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- Mapa do celów projektowych,
- Wizja lokalna na terenie przewidzianym pod Inwestycje,
- Inwentaryzacja obiektów,

## 5. Lokalizacja inwestycji

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Obiekty infrastruktury technicznej zlokalizowane w miej. Strzyżów**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXX - Obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych**

Jednostka ewidencyjna: **181904\_4 STRZYŻÓW - MIASTO**

Obręb: **NR 0001 STRZYŻÓW OBR. 1**

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: **546/3; 546/4; 470/10; 1579/12**

Dojazd do obiektu zapewniony jest poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dział nr 546/4 oraz 470/10.

## 6. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- a) budowę drogi wewnętrznej,
- b) budowę dojścia do studni
- c) budowę chodników,
- d) utwardzenie istniejącego szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m,
- e) zapewnienie właściwego odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego,
- f) wykonanie skarp o pochyleniu max. 1:1,5 oraz zieleńca stanowiącego dowiązanie projektowanego układu komunikacyjnego do terenu istniejącego.

## 7. Stan istniejący

Inwestycja usytuowana jest po północnej stronie miejscowości Strzyżów, województwo podkarpackie.

Zamierzenie będzie zlokalizowane na działce nr 546/4 obr. 1 Strzyżów, jedn. ewid. Strzyżów Miasto.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się nieużytki rolne. Dojazd do terenu inwestycji odbywać się będzie poprzez drogę gruntową.

Przedmiotowy teren pod inwestycję graniczy:

- od strony północnej z ul. Partyzantów,
- od strony południowej i zachodniej z ul. Polną,
- od strony wschodniej z terenami zielonymi.

W obszarze terenu objętego niniejszym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

Spadek terenu ukształtowany jest z północy na południe.

## 8. Warunki geologiczne terenu

### 8.1. Warunki gruntowe

Wg „Dokumentacji geotechnicznej” w podłożu omawianego terenu występuje glina, piasek gliniasty, piasek drobny z gliną oraz zwietrzelina gliniasta.

## **8.2. Warunki wodne**

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2 m p.p.t.

W związku z powyższym przyjęto kategorię nośności gruntu G4.

## **9. Stan projektowany**

### **9.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Dojazd do obiektu zapewniony jest poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dział nr 546/4 oraz 470/10.

W ramach projektu przewidziano przebudowę układu komunikacyjnego składającego się z:

a) Drogi wewnętrznej,

Projektowana droga wewnętrzna będzie posiadać zmienną szerokość w zakresie 3,50 – 5,50 m. Jej nawierzchnia zostanie wykonana z betonowych płyt ażurowych, natomiast obramowanie stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30 oraz palisada betonowa.

b) Dojścia do studni,

Projektowane dojście do studni będzie posiadać szerokość 2,25 m. Jego nawierzchnia zostanie wykonana z kruszywa, natomiast obramowanie stanowić będzie betonowy krawężnik 15/30 oraz palisada betonowa.

c) Chodników

Projektowane chodniki zaprojektowano o szerokości zmiennej w zakresie 0,50 – 1,20 m. Ich nawierzchnia zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Oddzielenie chodników od zieleńca wykonano poprzez obrzeże betonowe 8/30.

d) Utwardzenia istniejącego szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m,

Projekt zakłada również utwardzenie istniejącego szlaku drożnego poprzez warstwę kruszywa.

e) Wykonania skarp o pochyleniu max. 1:1,5 oraz zieleńca stanowiącego dowiązanie projektowanego układu komunikacyjnego do terenu istniejącego,

f) Odwodnienia w ramach którego zaprojektowano korytka muldowe oraz nadano odpowiednie spadki projektowanym elementom.

W ramach projektu w celu odpowiedniego rozwiązania wysokościowego projektowanego układu komunikacyjnego zastosowano prefabrykowane ścianki oporowe.

Sytuacyjnie krawędzie przebudowywanego układu komunikacyjnego dopasowano do projektowanych budynków oraz istniejącego terenu.

### **9.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Spadki podłużne projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano o wartości zmiennej w zakresie 0,5 - 15,0%, spadki projektowanego dojścia będą zmienne w zakresie 5,0 - 15,0%, natomiast spadki podłużne chodnika będą zmienne w zakresie 0,5 – 6,0%. W ciągu chodnika zaprojektowano również schody terenowe składające się z 8 stopni o wysokości 0,15 m oraz

długości stopnia również 0,50 m. Spadki poprzeczne projektowanej drogi wewnętrznej i dojeżdża będą wynosić 2,0%, natomiast spadki poprzeczne projektowanych chodników będą zmienne w zakresie 0,5 – 31,0%

Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione na 2 cm na długościach dojeżdża do budynków oraz przy wjeździe na teren inwestycji z drogi wewnętrznej. Krawężniki po południowej stronie projektowanej drogi wewnętrznej oraz dojeżdża zaprojektowano jako obniżone na 0 cm, natomiast pozostałe krawężniki będą wyniesione na 12 cm.

Projektowane obrzeża po zachodniej stronie projektowanego chodnika zostaną wyniesione na 5 cm, natomiast pozostałe obrzeża zaprojektowano jako obniżone na 0 cm zgodnie z rys. D-1 – Plan sytuacyjny.

### 9.3. Konstrukcje nawierzchni

#### 9.3.1. Informacje ogólne

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z uwzględnieniem kategorii ruchu oraz warunków gruntowo – wodnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów i zaprojektowanej niwelety drogi określono warunki gruntowo-wodne jako złe. Grupa nośności podłoża wynosi G4. Głębokość przemarzania gruntu dla miejscowości Strzyżów przyjęto o wartości  $h_z=1,0$  m.

#### 9.3.2. Konstrukcja drogi wewnętrznej

KONSTRUKCJA N1	
Zakres stosowania: droga wewnętrzna	

- **7 cm** Warstwa ścieralna - betonowe płyty ażurowe
- **3 cm** Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- **20 cm** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **20 cm** Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **15 cm** Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 65 cm**

KONSTRUKCJA N2	
Zakres stosowania: dojeżdża do studni	

- **20 cm** Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **20 cm** Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **15 cm** Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 55 cm**

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy doprowadzić warstwy podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80$  MPa).

Nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego.

### 9.3.3. Konstrukcja chodnika

#### KONSTRUKCJA N2

Zakres stosowania: chodnik, schody terenowe

- **6 cm** Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa koloru szarego
- **3 cm** Podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- **15 cm** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **15 cm** Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

**RAZEM 41 cm**

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy doprowadzić warstwy podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 80$  MPa).

### 9.3.4. Zieleniec

#### KONSTRUKCJA N3

Zakres stosowania: zieleniec

- **15 cm** Warstwa humusu obsiana trawą w ilości  $0,00 - 0,03 \text{ kg/m}^2$

**RAZEM 15 cm**

Ostatecznie przyjęte konstrukcje nawierzchni zestawiono na rysunku nr D-2.

### 9.4. Szczegóły konstrukcyjne

**Szczegóół O1:** obrzeże betonowe 8/30cm prostokątne posadowione na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 3cm oraz na ławie betonowej z bet. C12/15 o obj. 0.04 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóół K1:** Krawężnik betonowy 15/30cm posadowiony na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.06 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóół S1:** Korytko typu "mulda" o szer. 30 cm posadowione na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.05 m<sup>3</sup>/mb,

**Szczegóół P1:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 60 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.08 m<sup>3</sup>/mb.

**Szczegóół P2:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 80 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.10 m<sup>3</sup>/mb.



**Szczegóľ P1:** Palisada betonowa o średnicy 20cm i wysokości 120 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.12 m3/mb.

**Szczegóľ R1:** Ściana oporowa REKERS typu L o wysokości 280 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 5cm oraz ławie betonowej z bet. C 12/15 o obj. równej 0.14 m3/mb.

### **9.5. Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanego układu komunikacyjnego będą dzięki przepuszczalnej konstrukcji infiltrowały wgięb gruntu oraz częściowo zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podiżne kostki zostaną odprowadzone w stronę zieleńca skąd również będą infiltrowały wgięb gruntu i nie zmieniają stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

## **10. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów należy przewieźć na odkład.

W przypadku potrzebnych nasypów Wykonawca robót pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt.

## **11. Uwagi końcowe**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable wodociągowe, kable elektroenergetyczne, kanalizacja deszczowa) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić rzeczywiste poiżenie tych sieci.

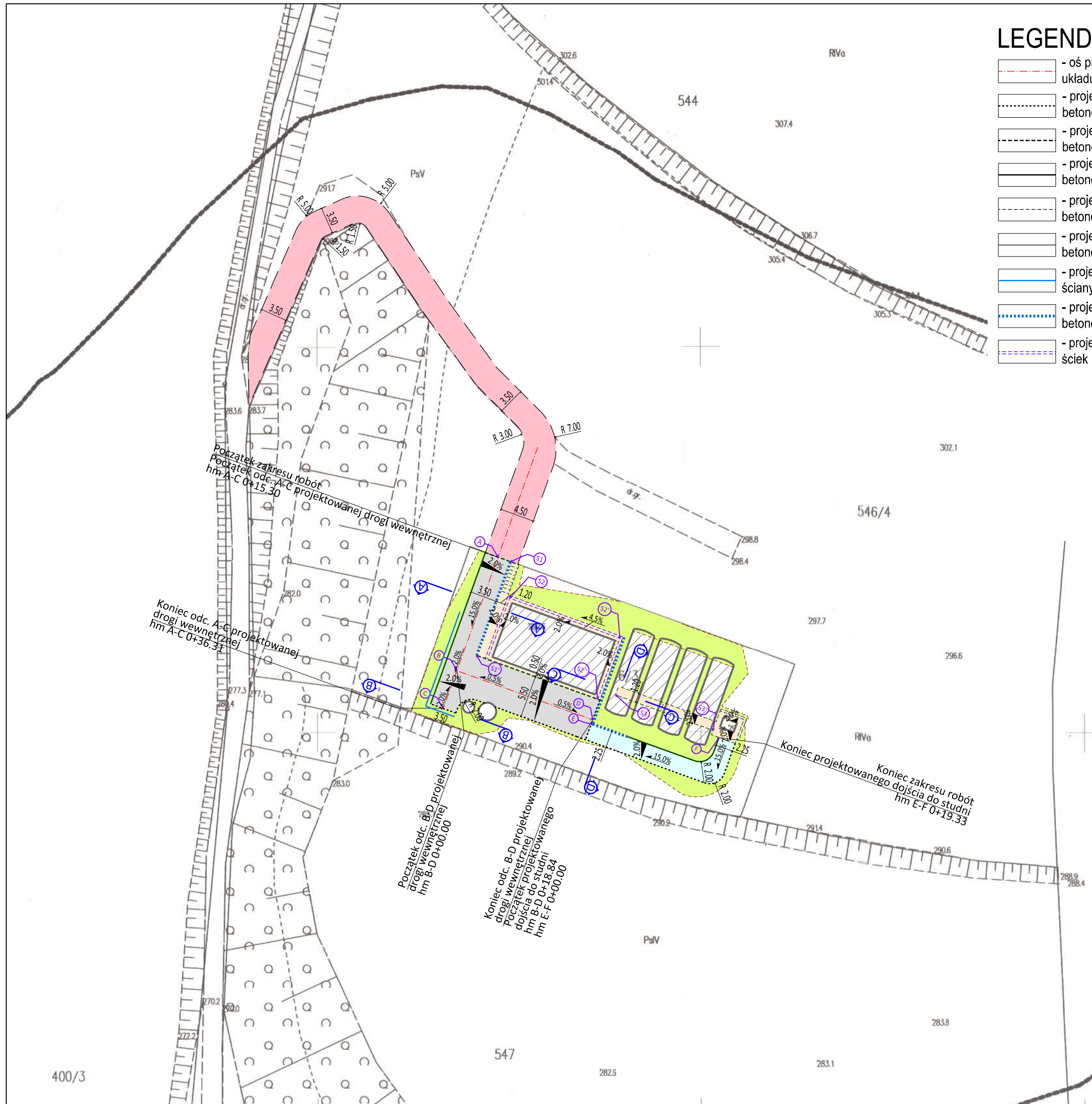
Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z budową projektowanego układu komunikacyjnego,

mgr inż. Bartosz Ptak  
MAP/0267/POOD/11

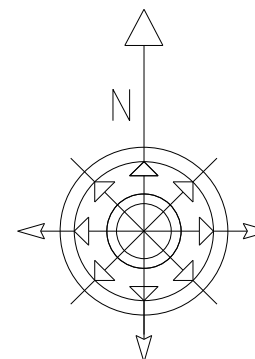
## **Branża drogowa część graficzna**

Rys. D-1	Plan sytuacyjny
Rys. D-2	Przekroje normalne
Rys. D-3.1/3.2	Przekroje podłużne
Rys. D-4	Przekroje poprzeczne
Rys. D-5	Plan warstwiczny

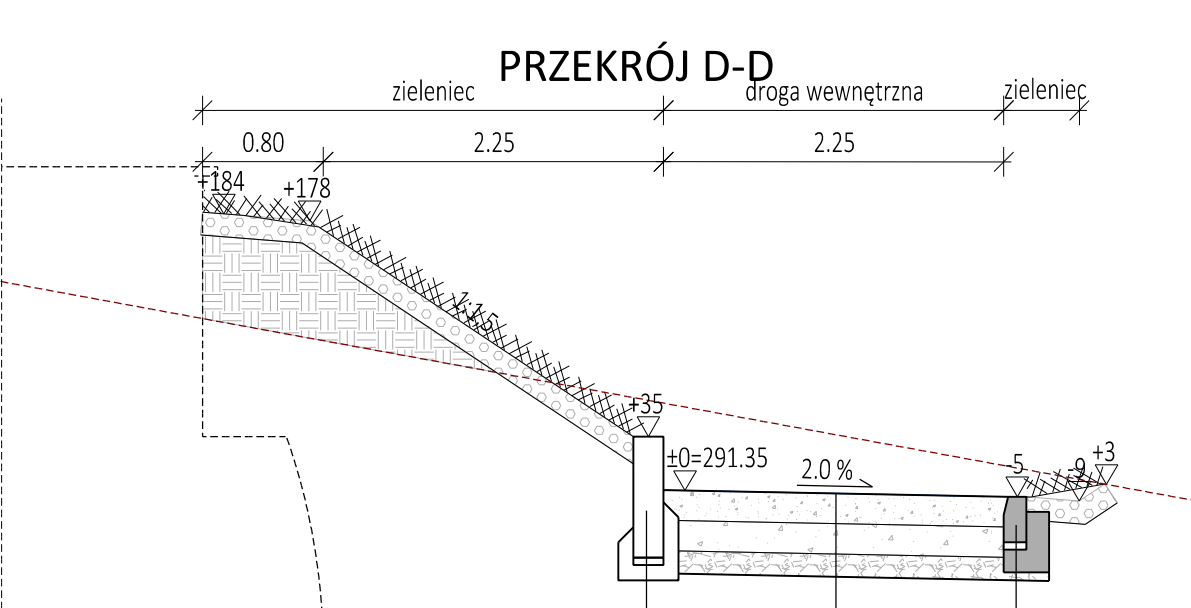
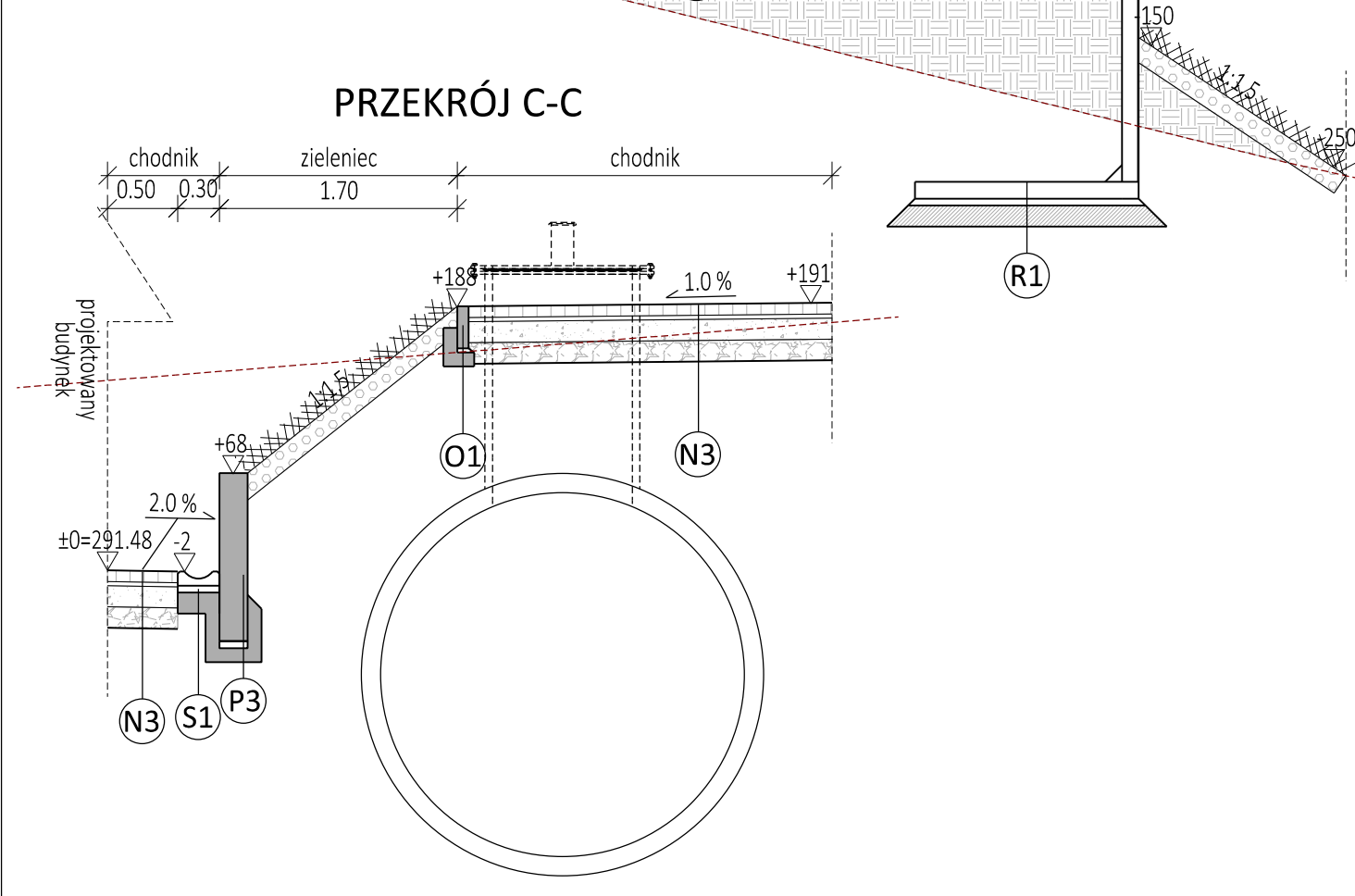
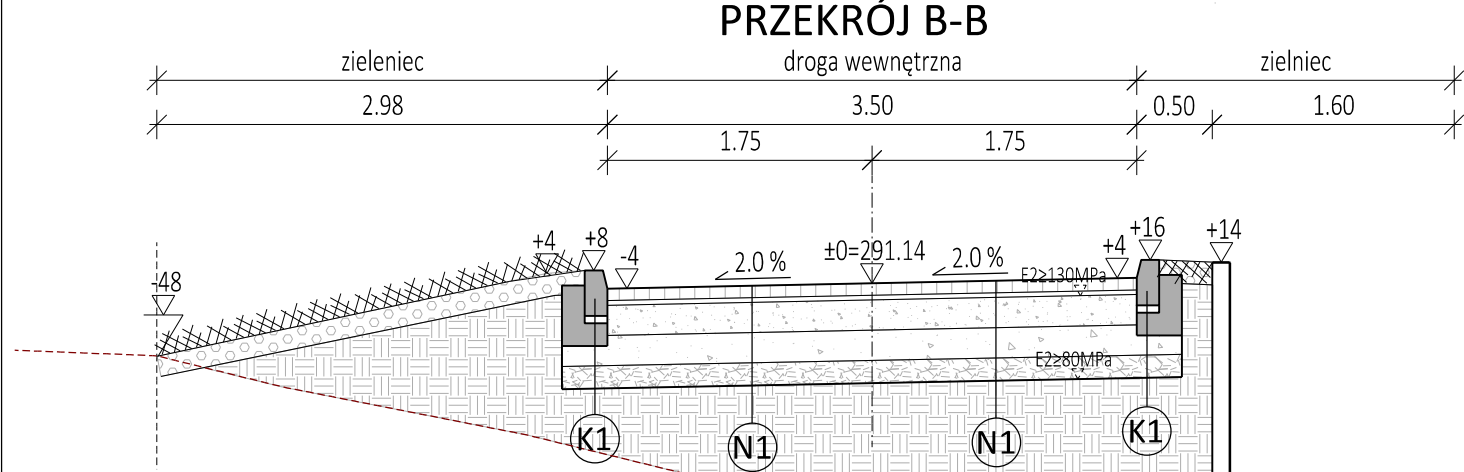
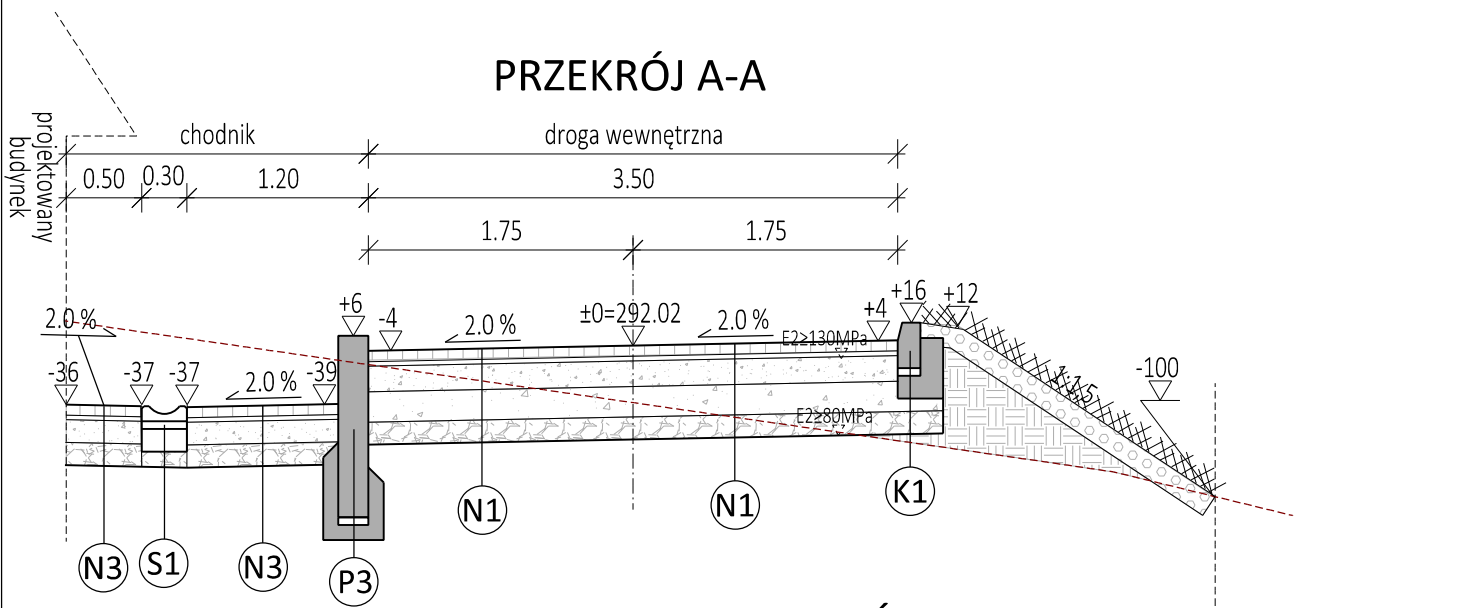


# LEGENDA:

- oś projektowanego układu drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony ±0cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +2cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony +12cm
- projektowane obrzeże betonowe obniżone na ±0cm
- projektowane obrzeże betonowe wyniesione na +5cm
- projektowane prefabrykowane ściany oporowe, h=155 - 255 cm
- projektowane palisada betonowa h= 60 - 120 cm
- projektowany prefabrykowany ściek korytkowy typu "mulda"
- nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej z płyt ażurowych
- nawierzchnia projektowanego dojazdu z kruszywa
- istniejąca droga wewnętrzna, utwardzenie szlaku drożnego szer. 3,5 - 4,5 m
- nawierzchnia projektowanego chodnika
- projektowana skarpa
- projektowane budynki

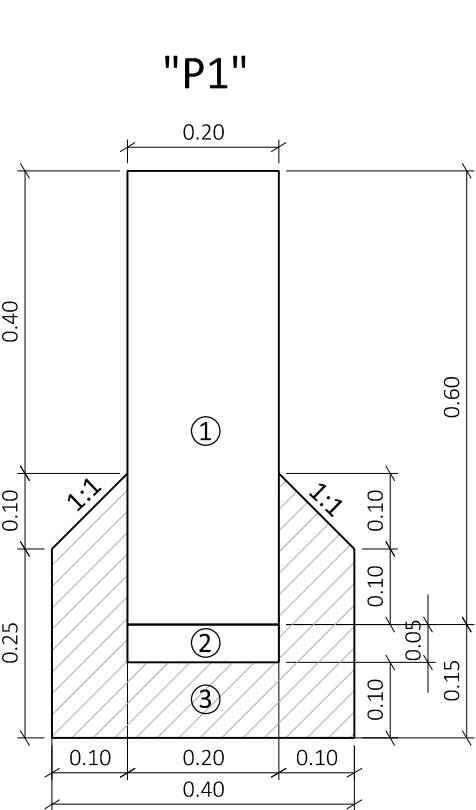


AA					
REWIZJA NR:	DATA:	WYKONAŁ:	PRZEDMIOT REWIZJI:		
INWESTOR:			<b>Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.</b> 38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3 tel.17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11 e-mail: sekretariat@pgkim.stryzow.pl		
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:			<b>INIKO Sp. z o.o.</b> 35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B, tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19 www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl		
NAZWA INWESTYCJI:			<b>WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".</b>		
ADRES INWESTYCJI:			<b>Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1</b>		
PRZEDMIOT RYSUNKU:			<b>Plan sytuacyjny</b>		
STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
<b>PW</b>	<b>1:500</b>	<b>D1</b>	<b>A3</b>	<b>09.2017 r.</b>	<b>-</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak		MAP/0267/POOD/11	Drogowa	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Kamil Szarek			Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lidia Ptak		MAP/0031/POOD/13	Drogowa	

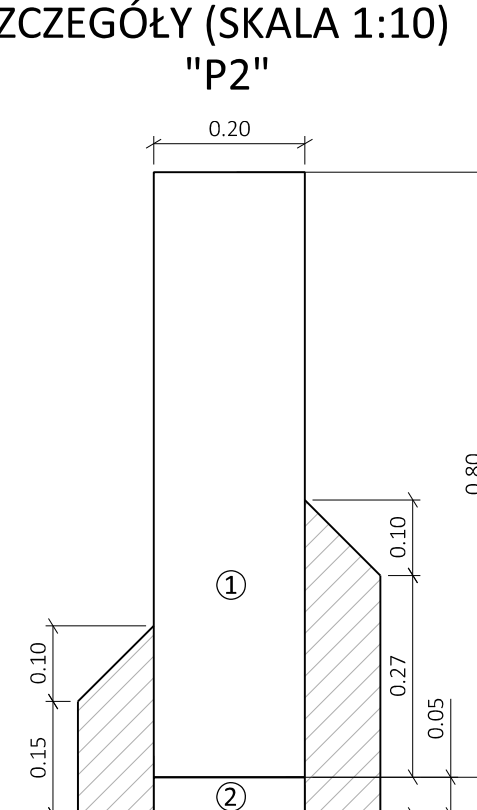


**PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI (KR3/G1)**

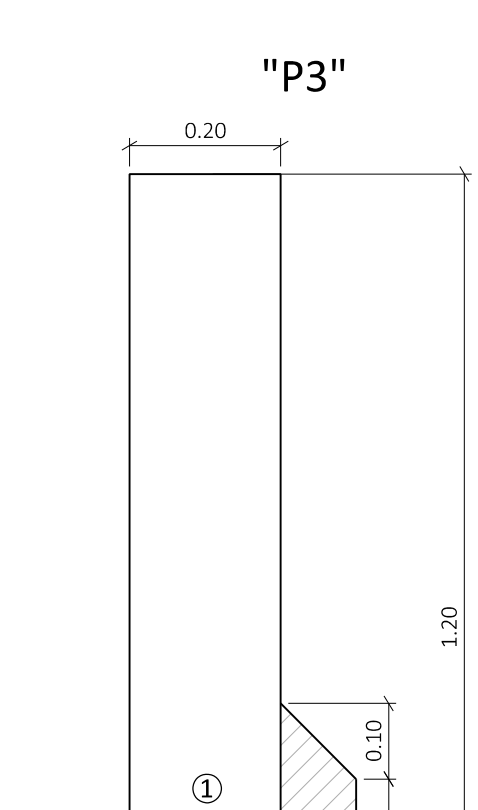
	KONSTRUKCJA N1 (DROGA WEWNĘTRZNA)
7 cm	Warstwa ścieralna - betonowe płyty ażurowe
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
65 cm	RAZEM
	KONSTRUKCJA N2 (DOJŚCIE DO STUDNI)
20 cm	Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	Warstwa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
55 cm	RAZEM
	KONSTRUKCJA N3 (CHODNIK)
6 cm	Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru szarego
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
15 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
41 cm	RAZEM
	KONSTRUKCJA N4 (ZIELENIEC)
15 cm	Warstwa humusu obsiana trawą w ilości 0,02 - 0,03 kg/m2
15 cm	RAZEM
	* - nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego
	Uwaga: Do wykonania nasypów należy użyć materiałów i gruntów nasypanych spełniających wymagania określone w normie PN-S-02205:1998



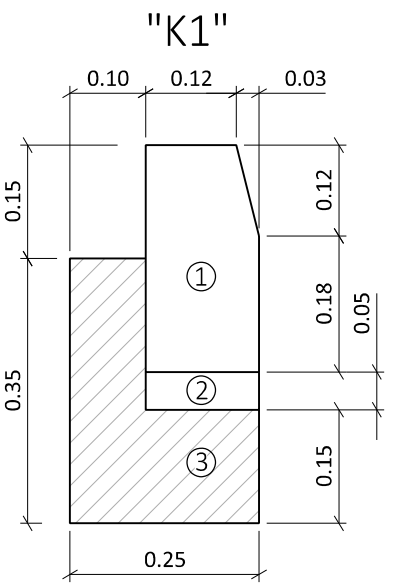
- ① palisada o średnicy 20cm i wysokości h=60 cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



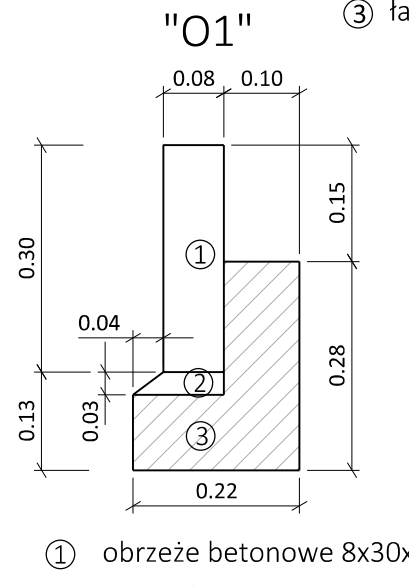
- ① palisada o średnicy 20cm i wysokości h=80 cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



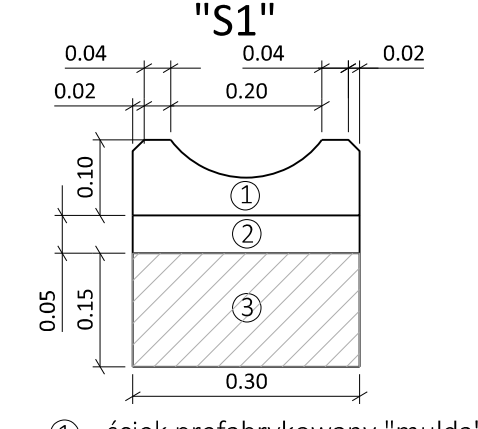
- ① palisada o średnicy 20cm i wysokości h=120 cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



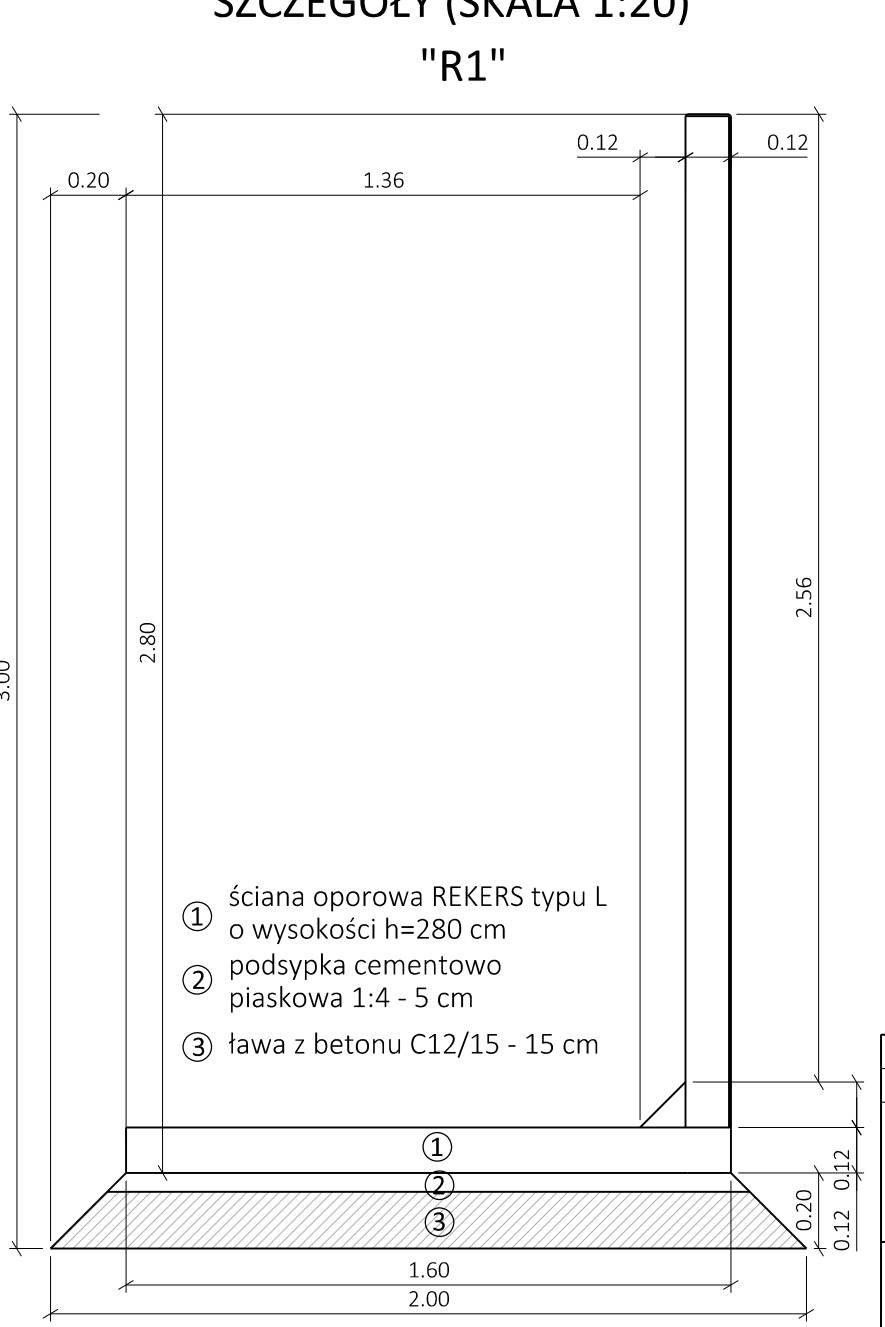
- ① krawężnik kamienny 15x30x100
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ② podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



- ① ściek prefabrykowany "mulda"
- ② podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



- ① ściana oporowa REKERS typu L o wysokości h=280 cm
- ② podsyпка cementowo piaskowa 1:4 - 5 cm
- ③ ława z betonu C12/15 - 15 cm

REWIZJA NR:

DATA:

WYKONAŁ:

PRZEDMIOT REWIZJI:

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3

tel.17 276 11 03, 17 276 12 59 fax: 17 276 12 11

e-mail: sekretariat@pgkim.strzyzow.pl

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

INIKO Sp. z o.o.


35-303 Rzeszów, ul. Zagłęby 8/2B,

tel.: +48 17 250 25 19,

fax: +48 17 250 25 19

www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl

GRUPA MGGP



NAZWA INWESTYCJI:

WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".

ADRES INWESTYCJI:

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów

Jednostka ewidencyjna: 181904\_4 Strzyżów

Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1

PRZEDMIOT RYSUNKU:

PRZESKROJE NORMALNE

STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
PW	1:50, 1:20, 1:10	D2	900x297	09.2017 r.	-

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

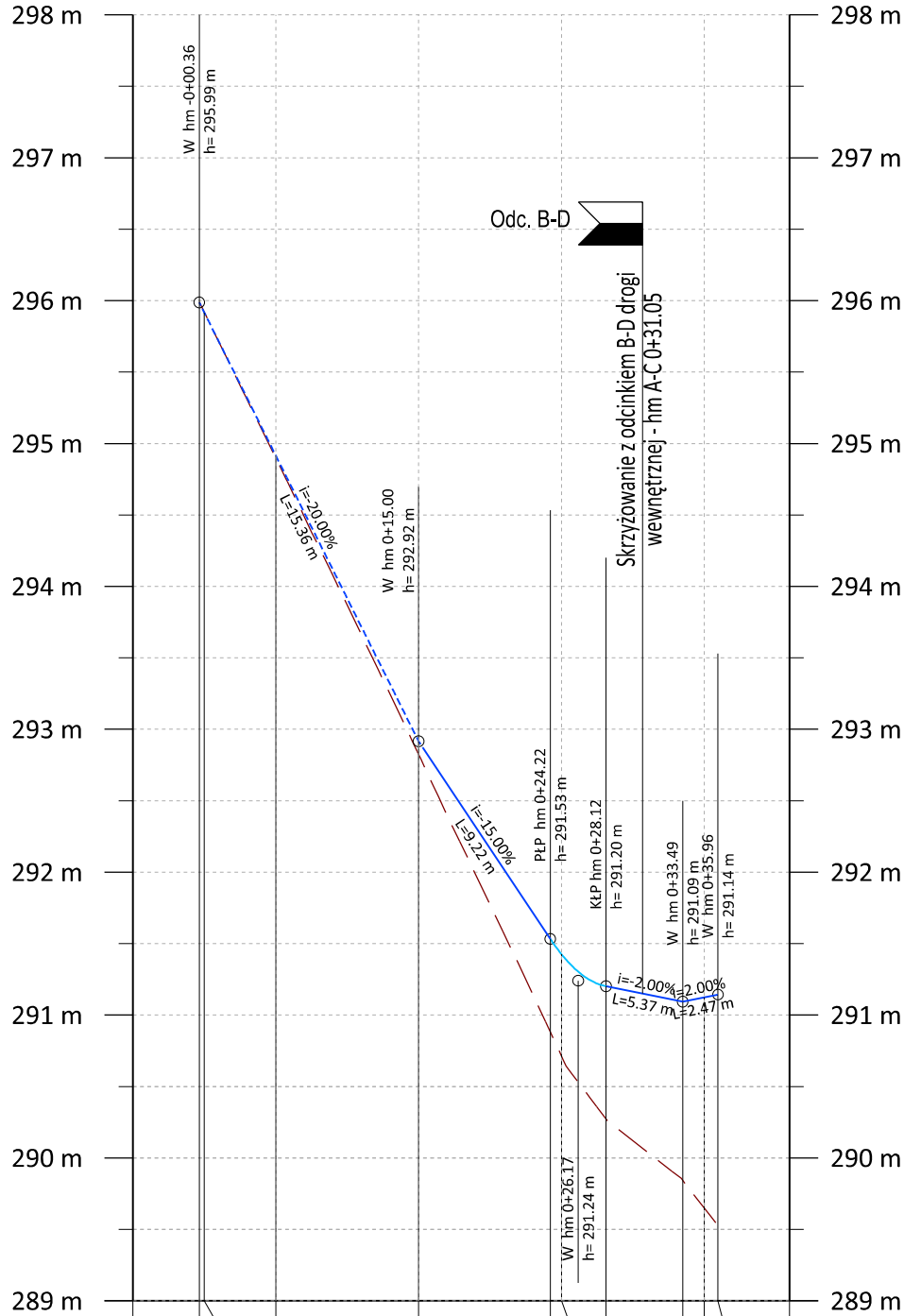
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11	Drogowa	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Kamil Szarek		Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lidia Ptak	MAP/0031/POOD/13	Drogowa	



## Oś A-C

POZIOM POR.

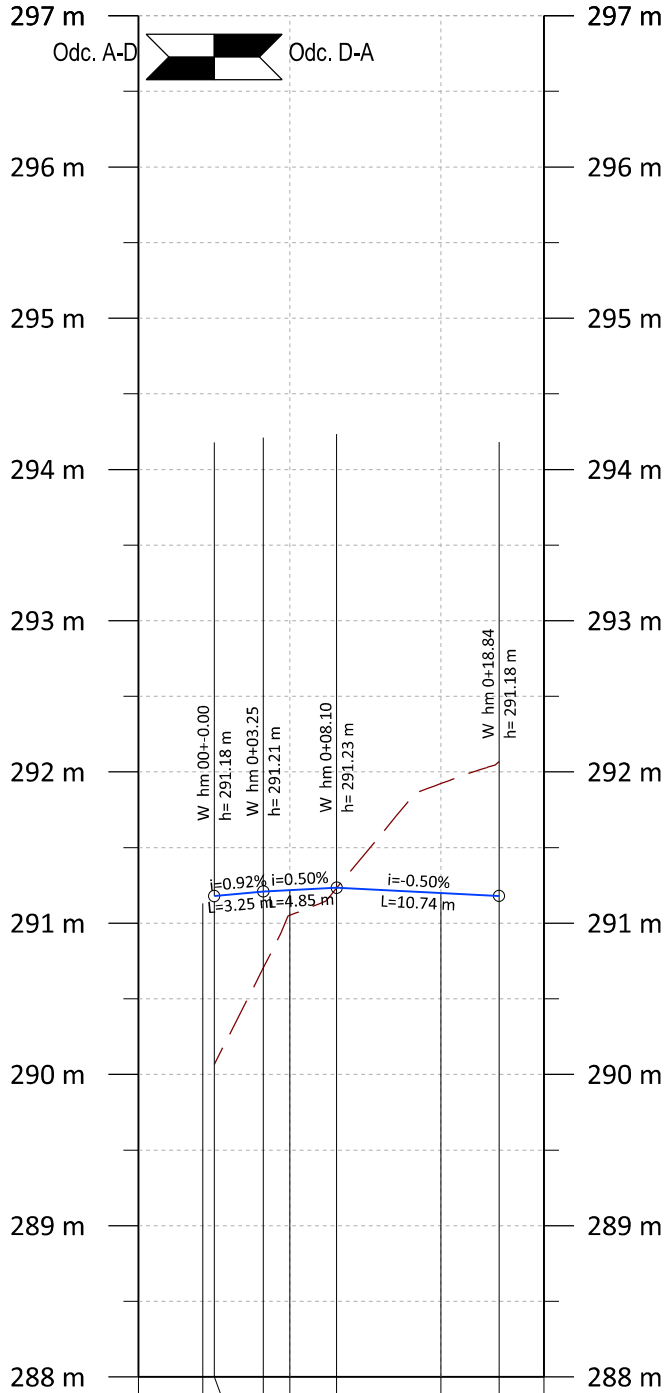
NASYP / WYKOP	-0.07	-0.05	+0.02	+0.57	+0.64	+0.88	+1.21	+1.42	+1.57
RZĘDNE PROJEKTOWANE	295.99 295.92	294.92	292.92	291.53 291.43	291.20	289.88 289.70	291.09 291.12	291.14	289.53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	295.99	294.97	292.90	290.96 290.79	290.32	289.88 289.70	291.09 291.12	291.14	289.53
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	<div>L=15.36 m i=-20.00%</div> <div>L=9.22 m i=-15.00%</div> <div>t=8.90 m T=1.95 m R=30 m</div> <div>L=5.37 m i=-2.00%</div> <div>L=2.47 m i=2.00%</div>								
PROSTE I ŁUKI POZIOME	36.32 m								
PIKIETAŻ	-0+05.00	0+00.36 0+00.00	0+05.00	0+15.00	0+24.22 0+25.00	0+28.12	0+33.49 0+35.00	0+35.96 0+36.32	0+40.97



## Oś B-D

POZIOM POR.

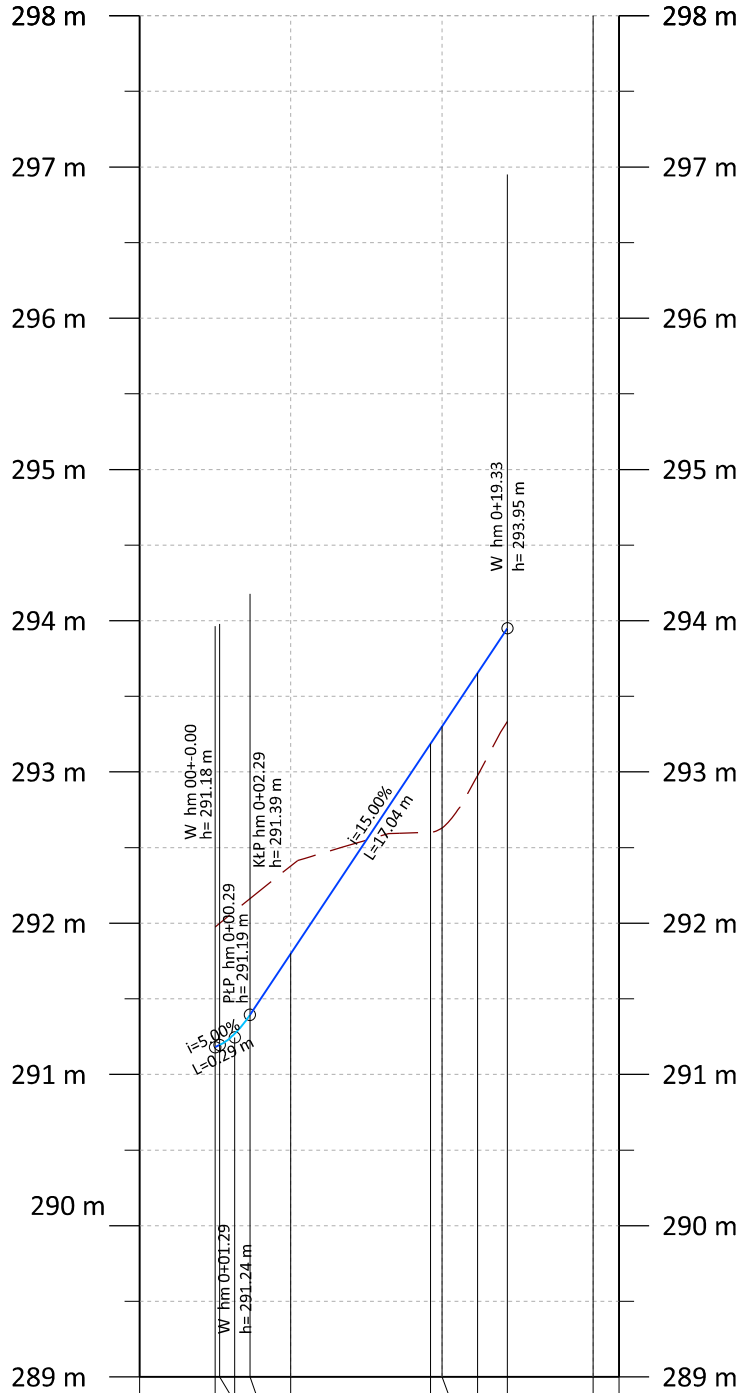
NASYP / WYKOP	+1.08	+0.51	+0.17	-0.72	-0.89
RZĘDNE PROJEKTOWANE	291.13 291.15	291.21 291.22	291.23	291.20	291.18
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	290.07	290.70 291.05	291.23 291.22	291.92	292.07
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	<div>L=4.00 m i=-2.00%</div> <div>L=4.85 m i=-0.50%</div> <div>L=10.74 m i=-0.50%</div>				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	18.84 m				
PIKIETAŻ	-0+05.00	0+00.75 0+00.00	0+03.25 0+05.00	0+08.10	0+15.00 0+18.84 0+21.80



## Oś E-F

POZIOM POR.

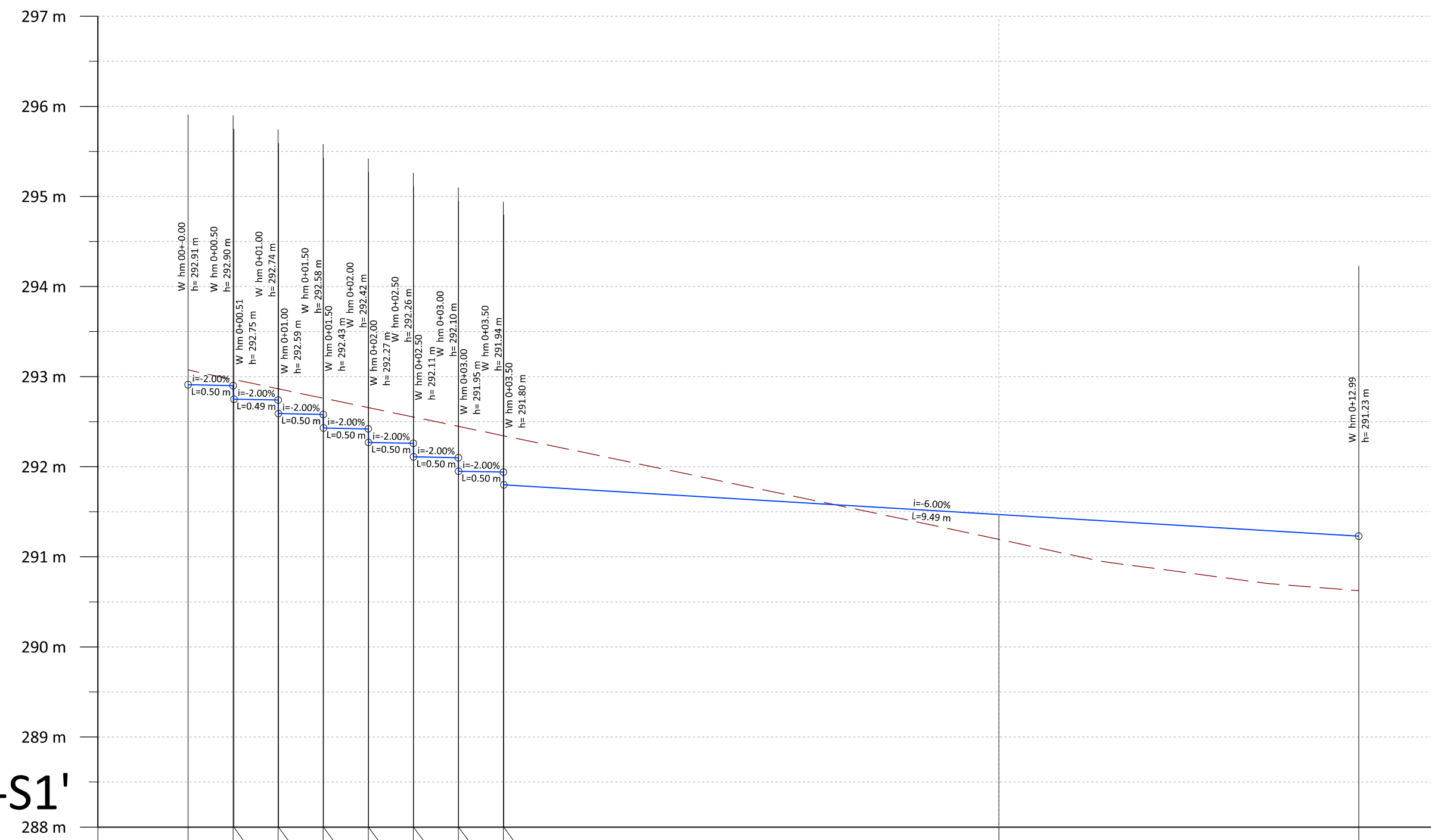
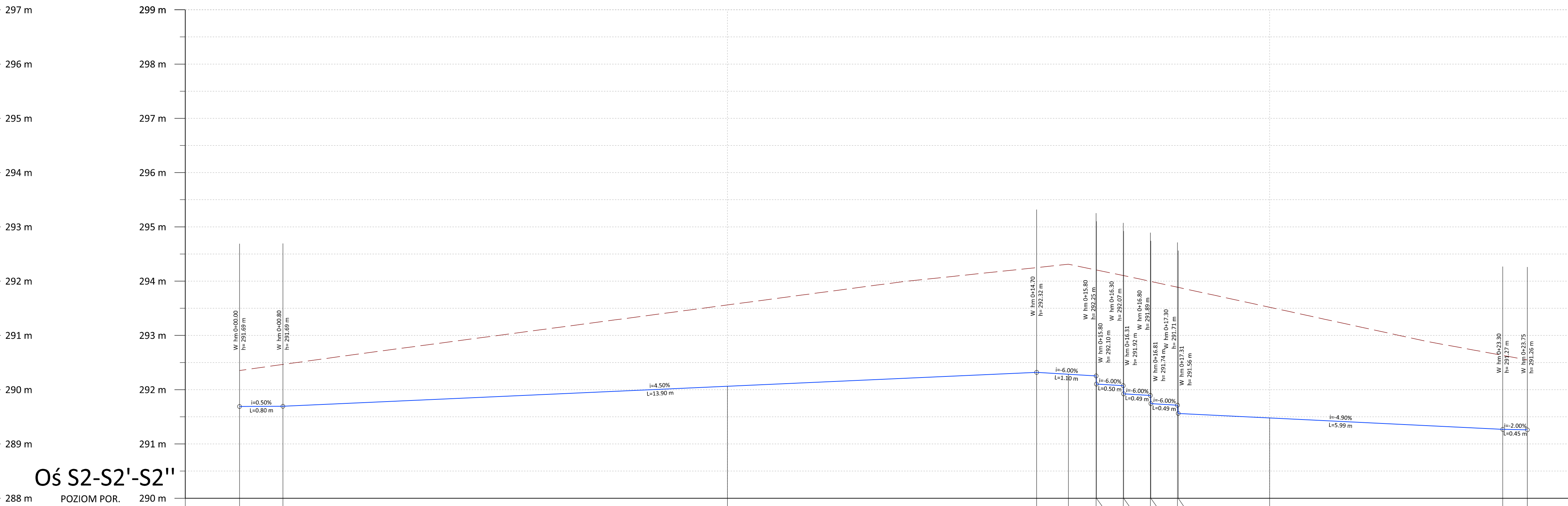
NASYP / WYKOP	-0.81	-0.77	-0.58	+0.59	+0.67	+0.62
RZĘDNE PROJEKTOWANE	291.18 291.19	291.39	291.80	293.19	293.30	293.33
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	292.00 292.16	291.39	292.38	292.60 292.63	293.30 293.65	293.33
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	<div>L=0.29 m i=5.00%</div> <div>t=2.00 m T=1.00 m R=20 m</div> <div>L=17.04 m i=15.00%</div>					
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div>14.24 m</div> <div>1.98 m</div> <div>R=2.00 m t=3.10 m</div>					
PIKIETAŻ	-0+05.00	00+00.00 0+00.29	0+02.29	0+05.00	0+14.24 0+15.00	0+17.34 0+19.33 0+25.00 0+26.70



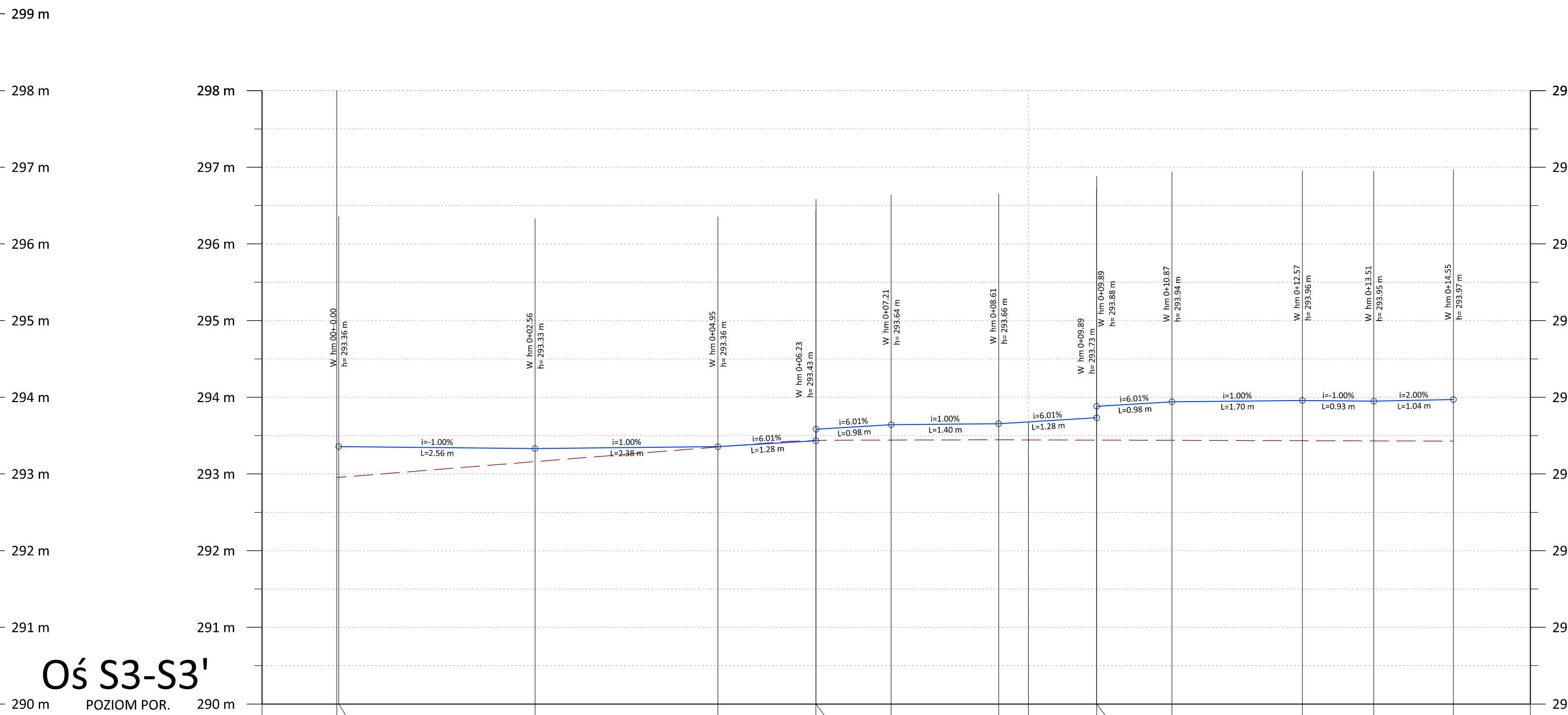
## LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejąca niweleta drogi dojazdowej przeznaczona do utwardzenia
- istniejący teren
- projektowane skrzyżowania

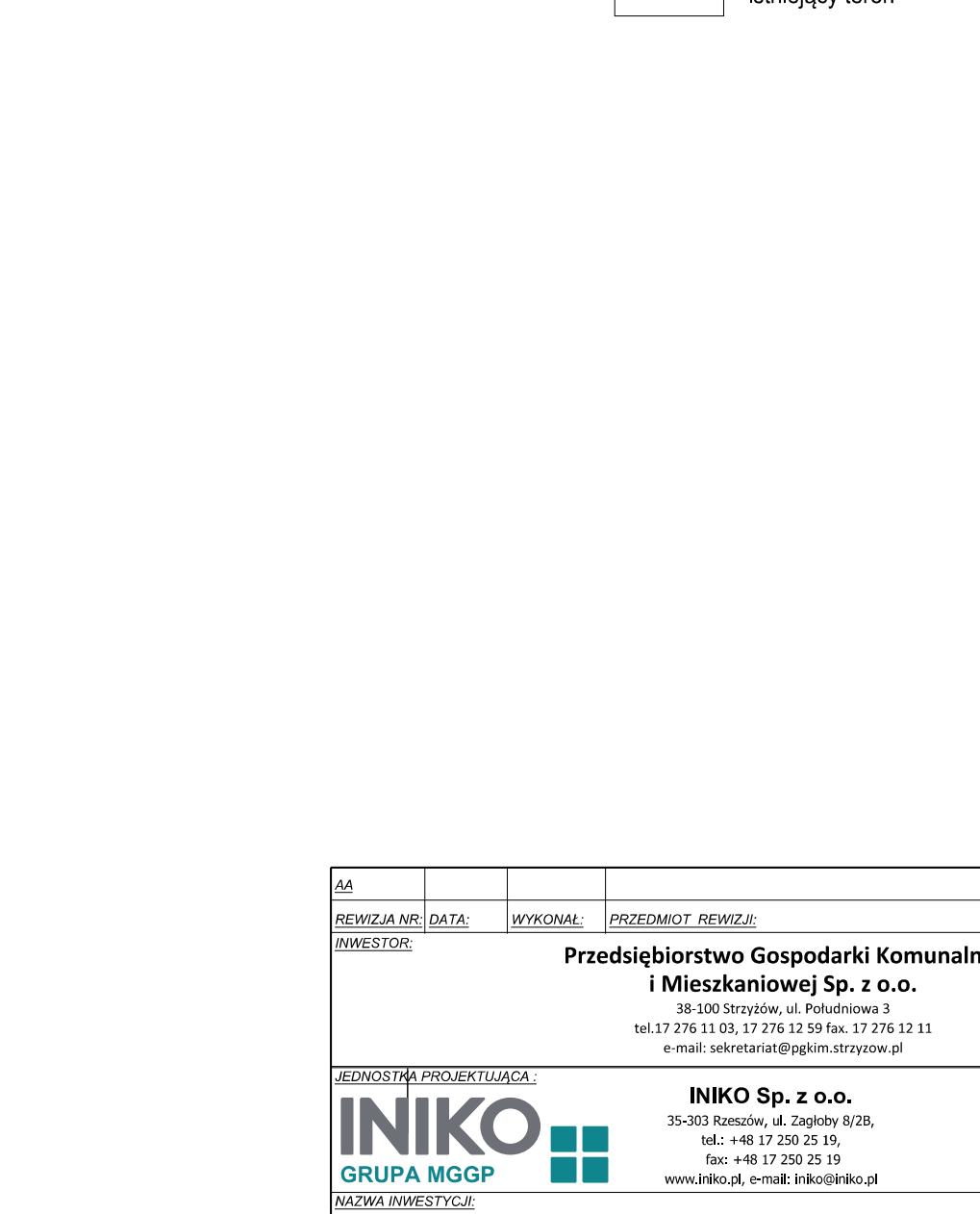
AA					
REWIZJA NR:	DATA:	WYKONAŁ:	PRZEDMIOT REWIZJI:		
INWESTOR:					
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. 38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3 tel.17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11 e-mail: sekretariat@pgkim.strzyzow.pl					
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:					
		INIKO Sp. z o.o. 35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B, tel.: +48 17 250 25 19, fax: +48 17 250 25 19 www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl			
NAZWA INWESTYCJI:					
WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRZYŻOWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".					
ADRES INWESTYCJI:					
Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów Obręb: 0001 STRZYŻÓW OBR.1					
PRZEDMIOT RYSUNKU:					
Przekroje podłużne					
STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
PW	1:500/50	D3.1	575x297	09.2017 r.	-
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
BRANŻA:	DROGOWA				
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Ptak		MAP/0267/POOD/11	Drogowa	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Kamil Szarek			Drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Lidia Ptak		MAP/0031/POOD/13	Drogowa	

[illegible]

NASYP / WYKOP		-0.66	-0.78		-1.50		-1.93	-2.03	-1.96	-2.11	-2.03	-2.18	-2.11	-2.18	-2.04		-1.36	-1.29
RZĘDNE PROJEKTOWANE		291.69	291.69	291.69	292.06		292.32	292.28	292.23	292.10	292.07	291.92	291.74	291.74	291.48		291.27	291.26
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		292.35	292.47		293.56		294.23	294.31	294.21	294.21	294.10	294.10	293.99	293.88	293.52		293.63	293.55
PROSTE I ŁUKI PIONOWE		L=0.80 m i=0.50%			L=13.90 m i=4.50%		(L=1.10 m i=6.00%)		(L=0.50 m i=6.00%)	(L=0.50 m i=6.00%)	(L=0.49 m i=6.00%)	(L=0.49 m i=6.00%)			L=5.99 m i=4.90%		(L=0.45 m i=7.00%)	
PROSTE I ŁUKI POZIOME					15.29 m										8.46 m			
PIKIETAŻ	-0+0.00	0+00.00	0+00.80		0+09.00		0+14.70	0+15.29	0+15.80	0+15.80	0+16.30	0+16.31	0+16.80	0+16.81	0+17.30	0+17.31	0+23.30	0+23.75



NASYP / WYKOP	RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	PROSTE I ŁUKI PIONOWE	PROSTE I ŁUKI POZIOME	PIKIETAŻ
		295.95 295.36			0+00.00 0+00.00
	+0.40		L=2.56 m i=1.00%		
	+0.17	295.16 295.33	L=2.38 m i=1.00%		0+02.56
	+0.01	295.35 295.36	L=1.28 m i=6.01%		0+04.95
	-0.01	295.44 295.43	L=0.00 m i=0.00%		0+06.23 0+06.23
	+0.14	295.44 295.58	L=0.98 m i=6.01%	14.57 m	0+07.21
	+0.20	295.44 295.64	L=1.40 m i=1.00%		0+08.61
	+0.21	293.45 293.66	L=1.28 m i=6.01%		0+09.00
	+0.24	293.44 293.68	L=0.00 m i=0.00%		0+09.89 0+09.89
	+0.29 +0.44	293.44 293.88	L=0.98 m i=6.01%		0+10.87
	+0.50	293.44 293.94	L=1.70 m i=1.00%		0+12.57
	+0.53	293.43 293.96	L=0.93 m i=1.00%		0+13.51
	+0.52	293.43 293.95	L=1.04 m i=2.00%		0+14.55
	+0.54	293.43 293.97			0+15.55

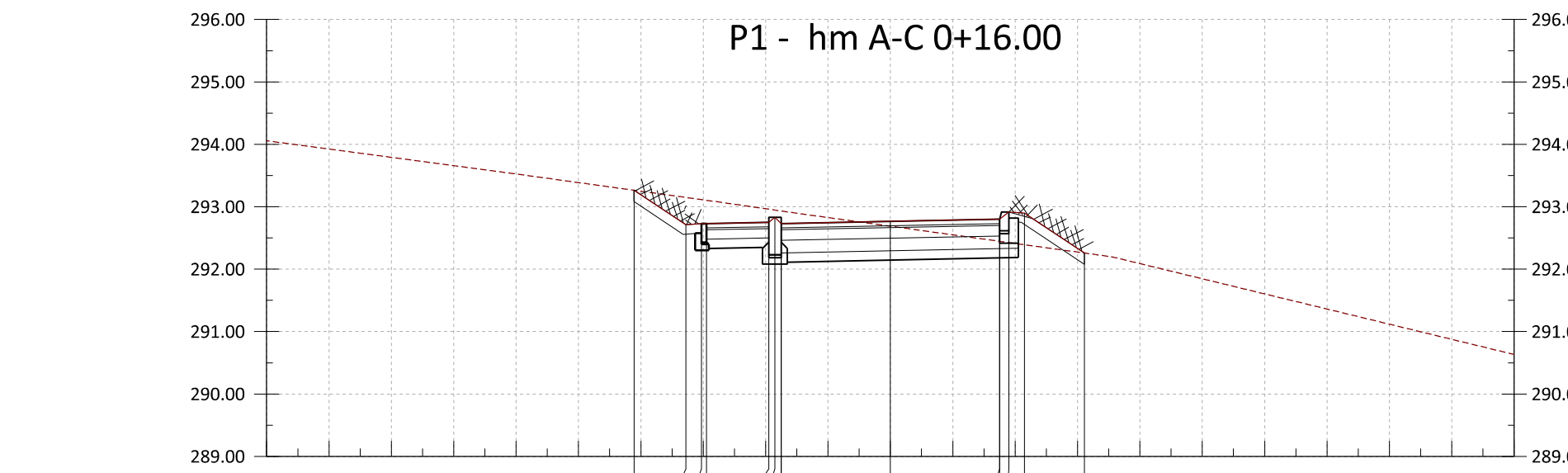


KOMUNALNEGO MIASTA STRYZÓW WRAZ Z BUDOWĄ ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ"			
ADRES INWESTYCJI			
Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904.4 Strzyżów Obręb: 0001 STRYZÓW OBR.1			
PRZEDMIOT RYSUNKU			
Przekroje podłużne			
STADIUM	SKALA	NR RYSUNKU	FORMAT
PW	1:50	D.3.2	1550x297
			09.2017 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA:	TYTUŁ IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:
BRANŻA:	DROGOWA		SPECIALNOŚĆ:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Pisk	MAP/0267/P/0001/11	Drogowa
PRZECIWCYTAJĄCY:	mgr inż. Karol Szpak		Drogowa
PRZECIWCYTAJĄCY:	mgr inż. Jolanta Dziuk	MAP/0267/P/0001/09	Drogowa

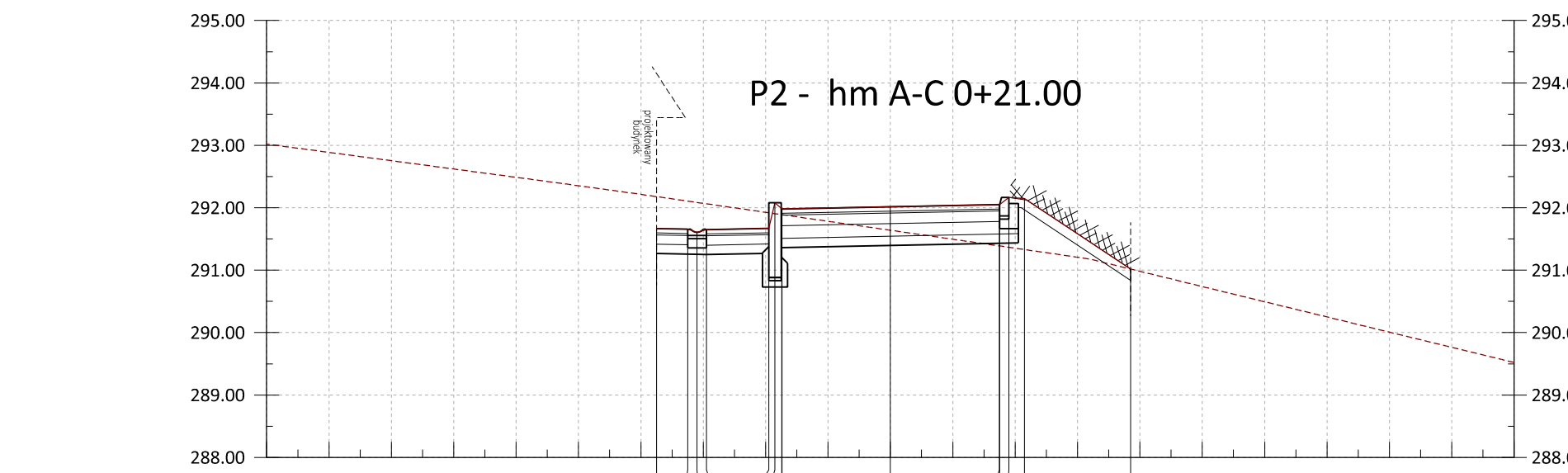
LEGENDA:

- projektowana niweleta  
- istniejący teren

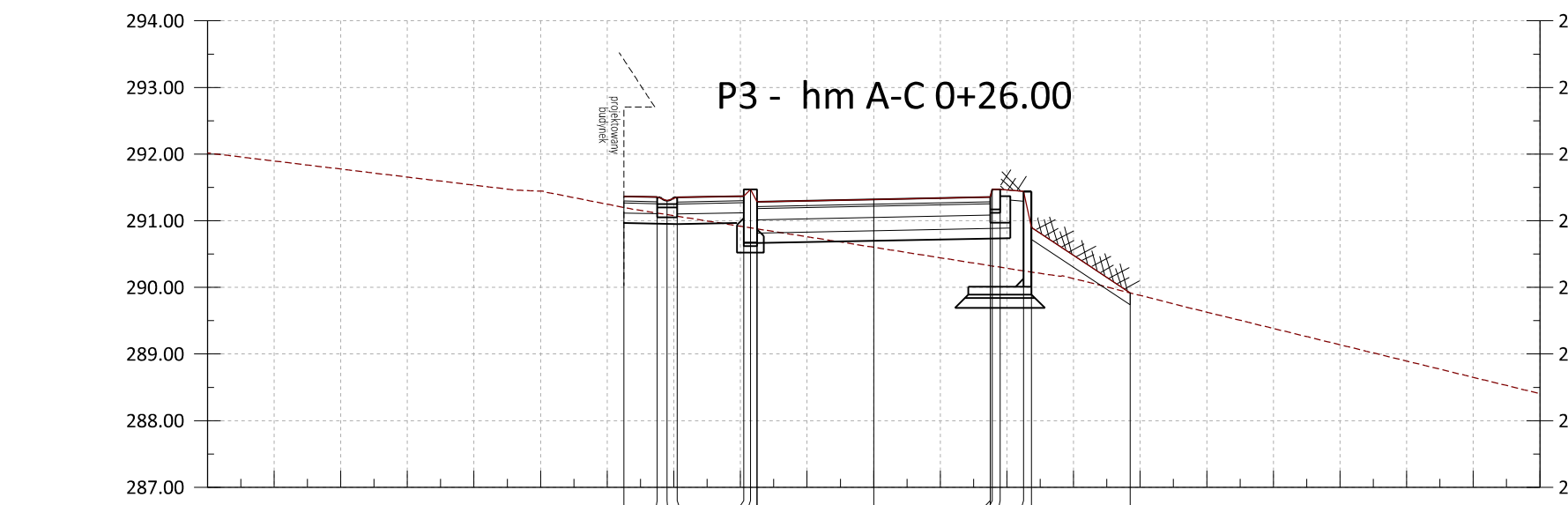




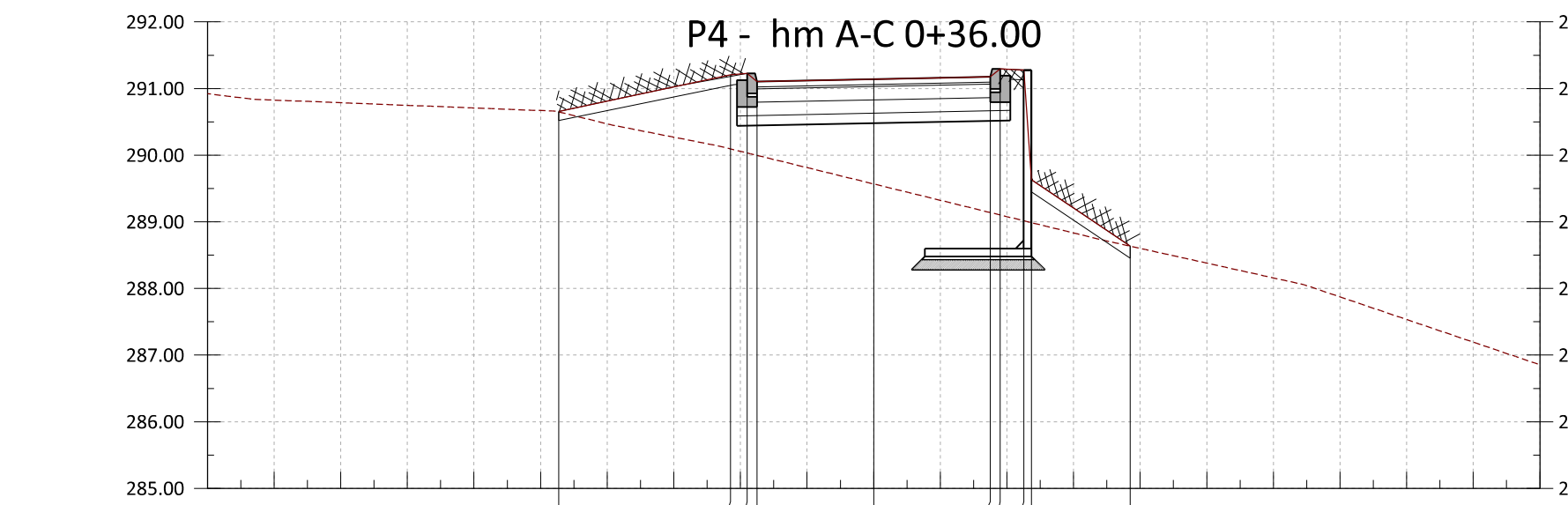
Odległości	-10.00	-9.08	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.11	
Rzędne projektowane	294.06	294.04	293.92	293.80	293.69	293.57	293.52	293.45	293.33	293.20	293.08	292.75	292.73	292.80	292.90	292.26	
Odległości	-10.00	-9.08	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.11	
Rzędne istniejące	294.06	294.04	293.92	293.80	293.69	293.57	293.52	293.45	293.33	293.20	293.08	292.75	292.73	292.80	292.90	292.26	



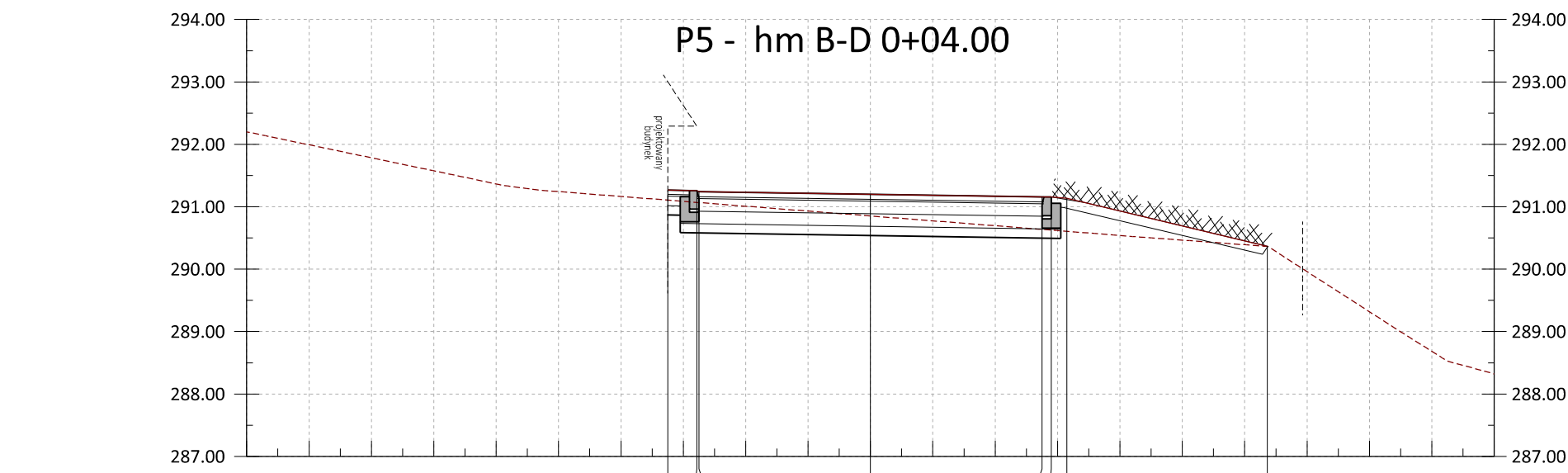
Odległości	-10.00	-9.57	-8.78	-7.88	-6.99	-6.09	-5.19	-4.29	-3.39	-2.49	-1.59	-0.69	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne projektowane	293.70	293.64	293.59	293.54	293.49	293.44	293.39	293.34	293.29	293.24	293.19	293.14	293.09	293.05	293.15	291.02	
Odległości	-10.00	-9.57	-8.78	-7.88	-6.99	-6.09	-5.19	-4.29	-3.39	-2.49	-1.59	-0.69	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne istniejące	293.02	293.04	293.06	293.08	293.10	293.12	293.14	293.16	293.18	293.20	293.22	293.24	293.26	293.28	293.30	291.18	



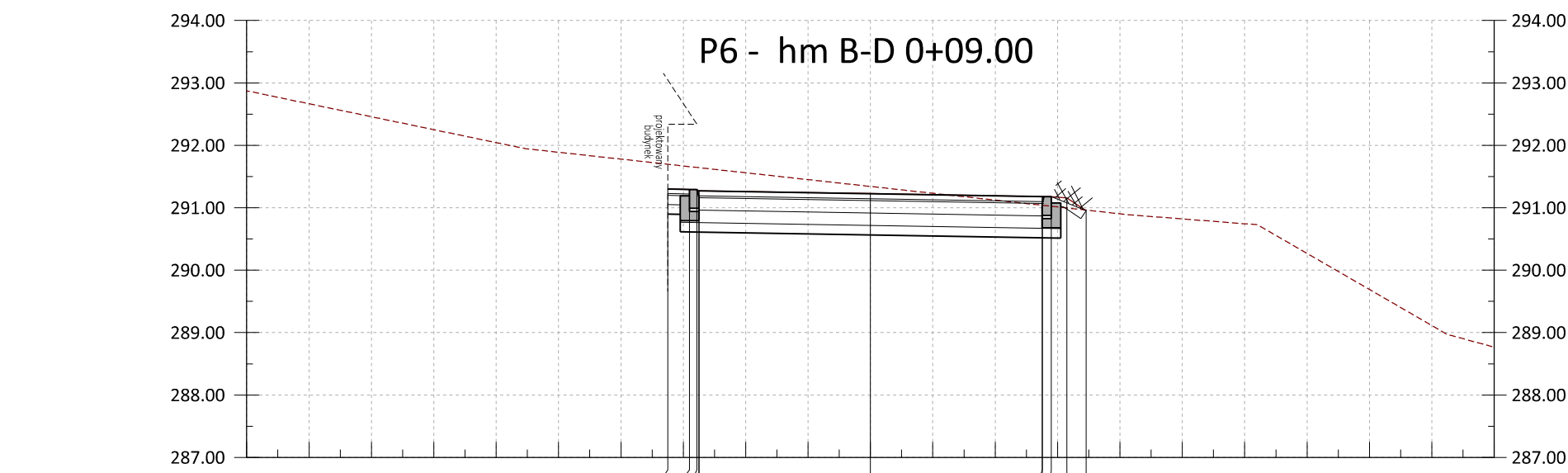
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne projektowane	293.70	293.64	293.59	293.54	293.49	293.44	293.39	293.34	293.29	293.24	293.19	293.14	293.09	293.05	293.15	291.02	
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne istniejące	292.02	292.04	292.06	292.08	292.10	292.12	292.14	292.16	292.18	292.20	292.22	292.24	292.26	292.28	292.30	291.18	



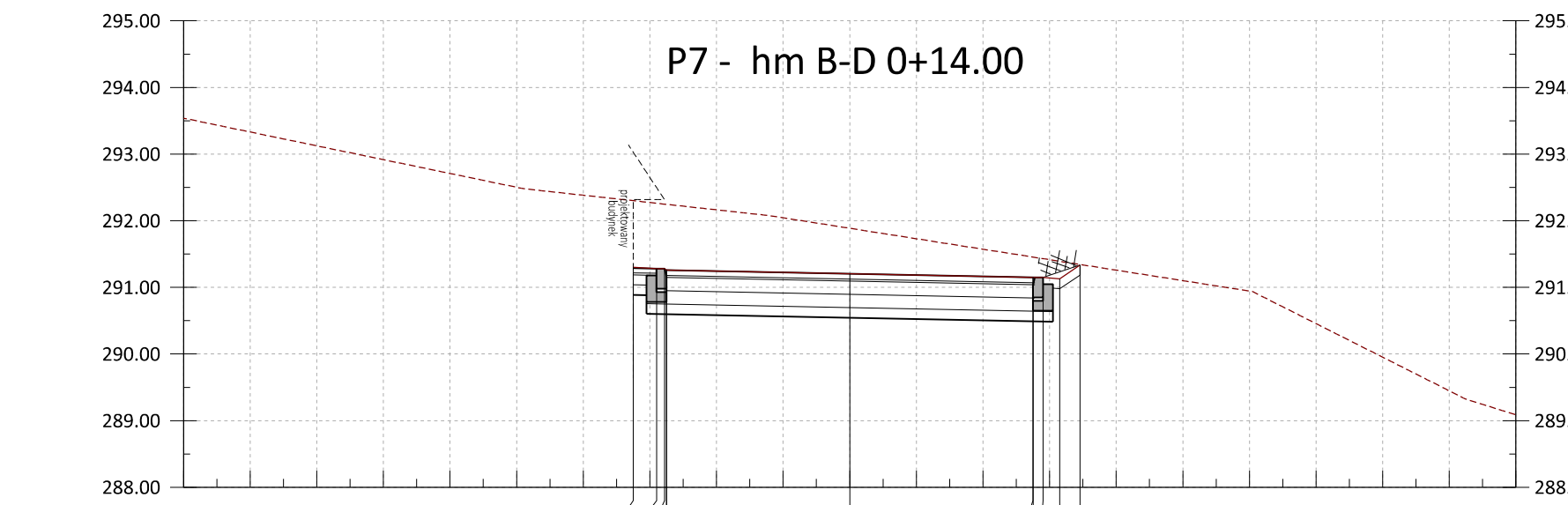
Odległości	-10.00	-9.31	-8.40	-7.50	-6.60	-5.71	-4.82	-3.94	-3.05	-2.16	-1.27	-0.38	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne projektowane	290.92	290.84	290.80	290.77	290.73	290.70	290.66	290.62	290.58	290.54	290.50	290.46	290.42	290.38	290.34	290.30	
Odległości	-10.00	-9.31	-8.40	-7.50	-6.60	-5.71	-4.82	-3.94	-3.05	-2.16	-1.27	-0.38	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne istniejące	290.92	290.84	290.80	290.77	290.73	290.70	290.66	290.62	290.58	290.54	290.50	290.46	290.42	290.38	290.34	290.30	



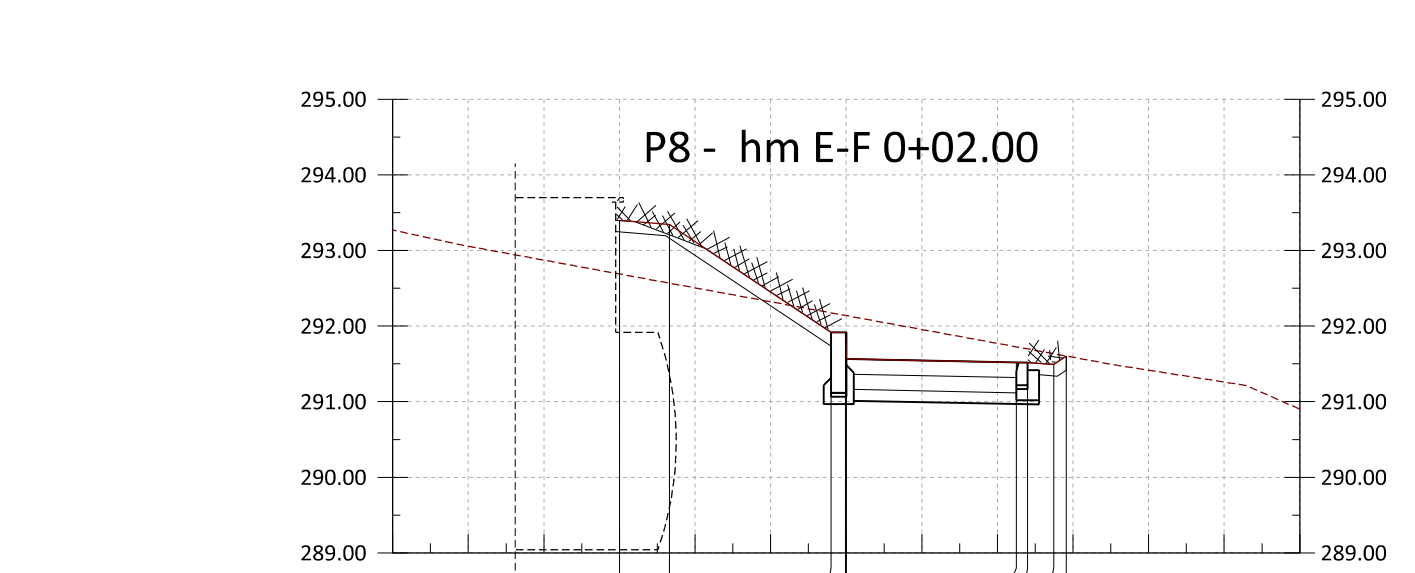
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne projektowane	293.70	293.64	293.59	293.54	293.49	293.44	293.39	293.34	293.29	293.24	293.19	293.14	293.09	293.05	293.15	291.02	
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne istniejące	292.02	292.04	292.06	292.08	292.10	292.12	292.14	292.16	292.18	292.20	292.22	292.24	292.26	292.28	292.30	291.18	



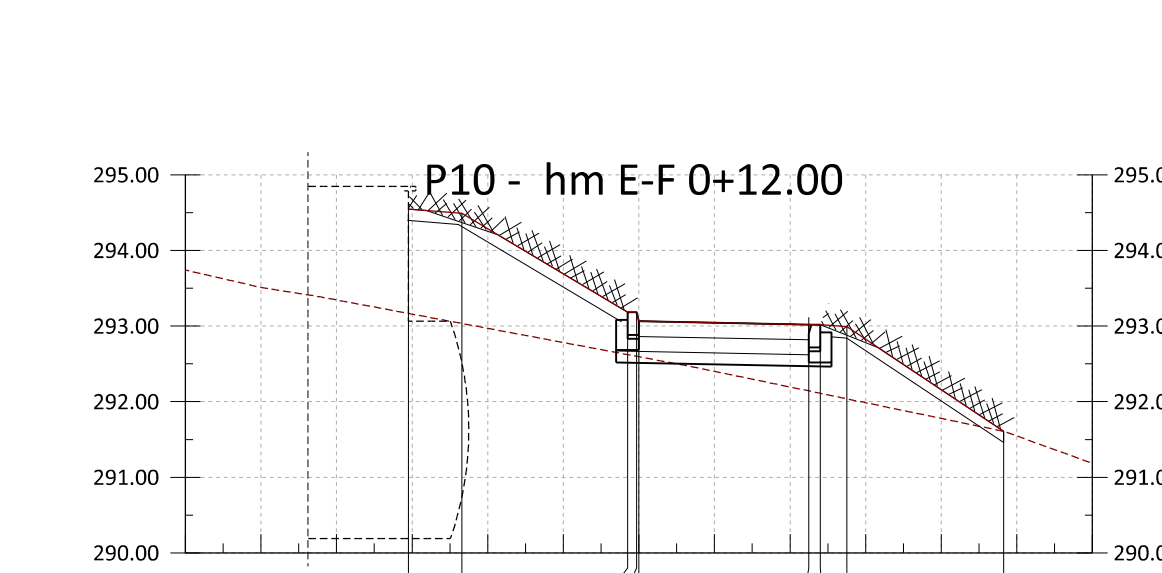
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne projektowane	293.70	293.64	293.59	293.54	293.49	293.44	293.39	293.34	293.29	293.24	293.19	293.14	293.09	293.05	293.15	291.02	
Odległości	-10.00	-9.58	-8.99	-8.10	-7.21	-6.32	-5.58	-4.55	-3.66	-2.71	-1.85	-1.75	0.00	1.75	2.15	3.85	
Rzędne istniejące	292.02	292.04	292.06	292.08	292.10	292.12	292.14	292.16	292.18	292.20	292.22	292.24	292.26	292.28	292.30	291.18	



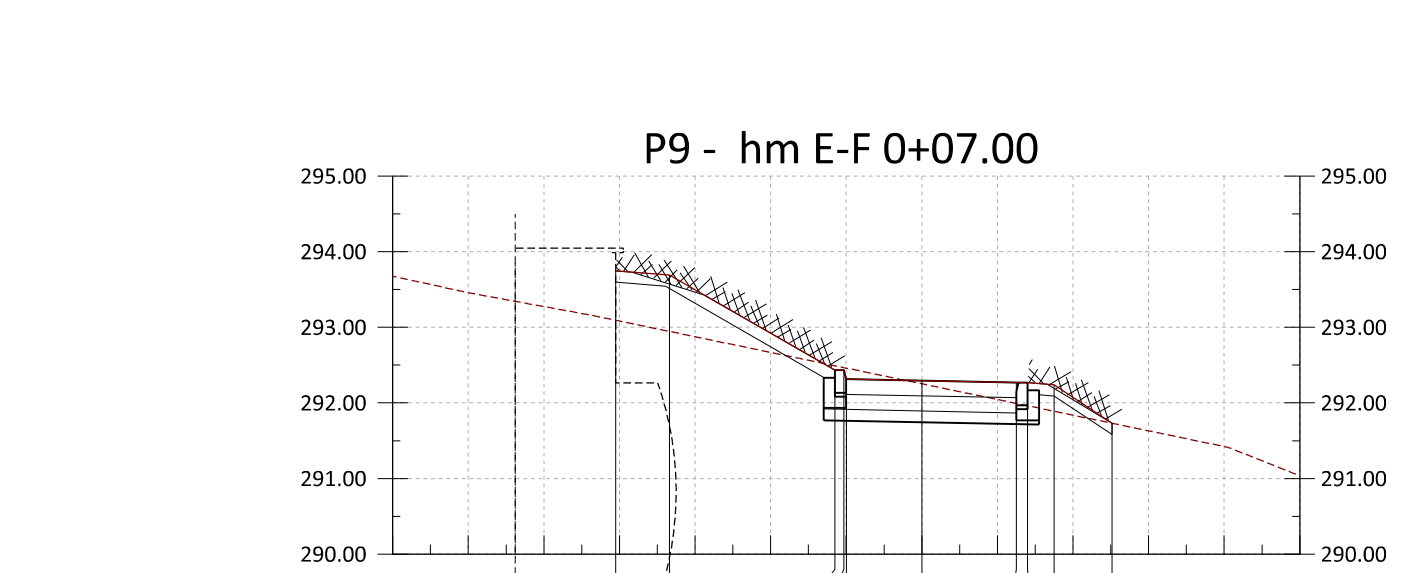
Odległości	-10.00	-9.71	-4.90	-1.22	-0.56	0.41	1.99	5.05	6.05	8.43	9.24	10.00	
Rzędne projektowane	293.54	293.48	292.48	292.08	291.98	291.82	291.57	291.09	290.94	289.74	289.32	289.09	
Odległości	-10.00	-9.71	-4.90	-1.22	-0.56	0.41	1.99	5.05	6.05	8.43	9.24	10.00	
Rzędne istniejące	293.54	293.48	292.48	292.08	291.98	291.82	291.57	291.09	290.94	289.74	289.32	289.09	



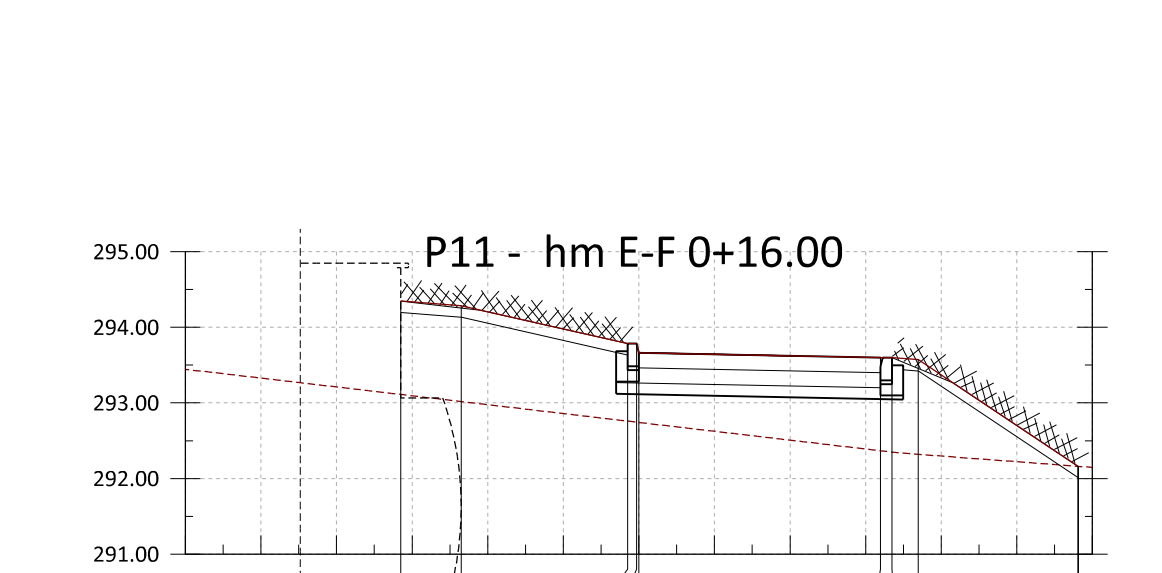
Odległości	-6.00	-5.08	-3.00	-2.34	-0.20	-0.01	2.25	2.40	2.40	2.51	3.55	5.29	6.00	
Rzędne projektowane	293.74	293.67	293.40	293.34	293.12	293.12	293.52	293.52	293.52	293.60	293.74	293.91	294.00	
Odległości	-6.00	-5.08	-3.00	-2.34	-0.20	-0.01	2.25	2.40	2.40	2.51	3.55	5.29	6.00	
Rzędne istniejące	293.74	293.67	293.40	293.34	293.12	293.12	293.52	293.52	293.52	293.60	293.74	293.91	294.00	



Odległości	-3.05	-2.34	-0.15	-0.03	0.00	2.25	2.40	2.40	2.51	4.82	
Rzędne projektowane	294.55	294.49	294.18	294.18	294.18	294.52	294.52	294.52	294.60	294.82	
Odległości	-3.05	-2.34	-0.15	-0.03	0.00	2.25	2.40	2.40	2.51	4.82	
Rzędne istniejące	294.55	294.49	294.18	294.18	294.18	294.52	294.52	294.52	294.60	294.82	



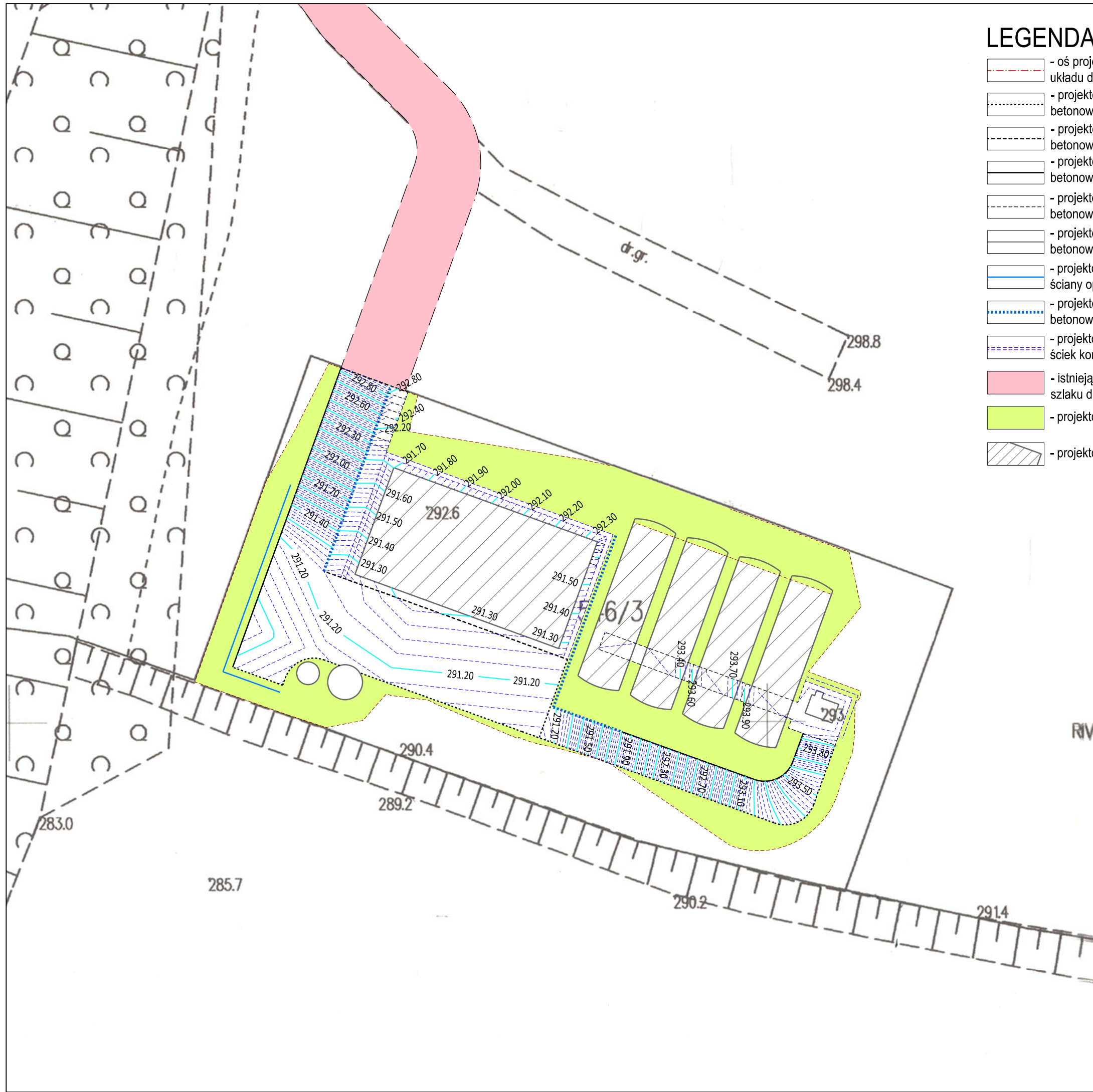
Odległości	-6.00	-5.01	-3.34	-2.91	-2.19	-0.68	-0.03	0.00	1.00	2.25	2.40	2.40	2.51	3.51	4.44	5.06	5.74	6.00	
Rzędne projektowane	293.67	293.46	293.15	293.06	292.91	292.60	292.43	292.43	292.29	292.71	292.71	292.71	292.71	292.71	292.84	292.91	293.04	293.14	
Odległości	-6.00	-5.01	-3.34	-2.91	-2.19	-0.68	-0.03	0.00	1.00	2.25	2.40	2.40	2.51	3.51	4.44	5.06	5.74	6.00	
Rzędne istniejące	293.67	293.46	293.15	293.06	292.91	292.60	292.43	292.43	292.29	292.71	292.71	292.71	292.71	292.71	292.84	292.91	293.04	293.14	



Odległości	-3.15	-2.35	-0.15	-0.03	0.00	2.25	2.40	2.40	2.51	5.81	
Rzędne projektowane	294.35	294.28	294.18	294.18	294.18	294.52	294.52	294.52	294.60	294.81	
Odległości	-3.15	-2.35	-0.15	-0.03	0.00	2.25	2.40	2.40	2.51	5.81	
Rzędne istniejące	294.35	294.28	294.18	294.18	294.18	294.52	294.52	294.52	294.60	294.81	

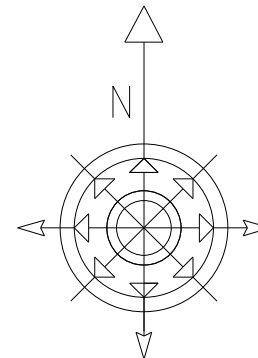
44		WYKONAL:		PRZEDMIOT: REWIZJA	
REWIZJA NR:	DATA:	WYKONAL:		PRZEDMIOT: REWIZJA	
INWESTOR:					
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. 38-100 Strzyżów, ul. Poludniowa 3 tel. 17 276 11 01, 17 276 13 98 fax. 17 276 12 11 e-mail: sekretariat@pgkm.strzyzow.pl					
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:					
INIKO		INIKO Sp. z o.o. 35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 9/2B, tel.: +48 17 250 25 15, fax: +48 17 250 25 19 www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl			
GRUPA MGGP					
NAZWA INWESTYCJI:					
WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻYÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ					
ADRES INWESTYCJI:					
Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12 w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1					
PRZEDMIOT RYSUNKU:					
PRZĘKROJE POZPRZECZNE					
STADIUM:	SKALA:	NR RYSUNKU:	FORMAT:	DATA:	NR UMOWY:
PW	1:100	D4	900x297	09.2017 r.	-
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		SPECJALNOŚĆ:
DROGOWA					
PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Plak		MAP0287/POOD/11		Drogowa
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Karol Szarek				Drogowa
BRAWDOWUJĄCY:	mgr inż. Lidia Plak		MAP0031/POOD/13		Drogowa





## LEGENDA:

- oś projektowanego układu drogowego
- projektowany krawężnik betonowy obniżony  $\pm 0\text{cm}$
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony  $+2\text{cm}$
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony  $+12\text{cm}$
- projektowane obrzeże betonowe obniżone na  $\pm 0\text{cm}$
- projektowane obrzeże betonowe wyniesione na  $+5\text{cm}$
- projektowane prefabrykowane ściany oporowe,  $h=155 - 255 \text{ cm}$
- projektowane palisada betonowa  $h= 60 - 120 \text{ cm}$
- projektowany prefabrykowany ściek korytkowy typu "mulda"
- istniejąca droga wewnętrzna, utwardzenie szlaku drożnego szer.  $3,5 - 4,5 \text{ m}$
- projektowana skarpa
- projektowane budynki



796.6					
AA					
REWIZJA NR: DATA: WYKONAŁ: PRZEDMIOT REWIZJI:					
INWESTOR:					
<div>Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.</div> <div>38-100 Strzyżów, ul. Południowa 3</div> <div>tel.17 276 11 03, 17 276 12 59 fax. 17 276 12 11</div> <div>e-mail: sekretariat@pgkim.strzyzow.pl</div>					
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA :					
<div>INIKO Sp. z o.o.</div> <div>35-303 Rzeszów, ul. Zagłoby 8/2B,</div> <div>tel.: +48 17 250 25 19,</div> <div>fax: +48 17 250 25 19</div> <div>www.iniko.pl, e-mail: iniko@iniko.pl</div>					
NAZWA INWESTYCJI:					
<div>WYKONANIE UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH DLA POTRZEB WODOCIĄGU KOMUNALNEGO MIASTA STRYŻÓWA WRAZ Z BUDOWĄ ZBIORNIKA ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ".</div>					
ADRES INWESTYCJI:					
<div>Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ew: 546/3; 546/4; 470/10; 1579/12</div> <div>w miejscowości Strzyżów, gm. Strzyżów</div> <div>Jednostka ewidencyjna: 181904_4 Strzyżów</div> <div>Obręb: 0001 STRYŻÓW OBR.1</div>					
PRZEDMIOT RYSUNKU:					
Plan warstwicowy					
STADIUM: SKALA: NR RYSUNKU: FORMAT: DATA: NR UMOWY:					
PW1:250D5A309.2017 r.-					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
FUNKCJA: TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: NR UPRAWNIENIĘ: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:					
BRANŻA: DROGOWA					
PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz PtakMAP/0267/POOD/11Drogowa					
OPRACOWUJĄCY mgr inż. Kamil SzarekDrogowa					
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Lidia PtakMAP/0031/POOD/13Drogowa					